LA NAZIONE FIRENZE
Dir. Resp.: Francesco Carrassi
15-GEN-2019
da pag. 10
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 30194 - Lettori: 203000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 26 %

IL CANTIERE DELLA LINEA T2 I TECNICI SARANNO IMPEGNATI TUTTA LA SETTIMANA

Tramvia a Peretola, ripartono i collaudi

I TEMPI D'INAUGURAZIONE

Nessuno si sbilancia sulla data di apertura, già in ritardo di un anno In corso un arbitrato sulle penali

RIPARTONO oggi i collaudi per la linea T2 della tramvia, quella che collega l'aeroporto Vespucci con la Stazione di Santa Maria Novella ed entro la settimana i tecnici dovrebbero completare il loro lavoro e dare il via al periodo di preesercizio, cioè la circolazione a regime dei Sirio, ma senza passeggeri, per verificare il servizio nella sua interezza. Tempi di percorrenza, sosta alle fermate, sicurezza per i passeggeri, funzionamento delle catenarie per l'alimentazione elettrica.

FINORA tutti i tempi richiesti per il collaudo della T1 sono stati quasi raddoppiati anche perché la T2 è molto più lunga del tratto da Careggi alla Stazione. Ieri il sindaco non si è sbilanciato sulla possibile data dell'ormai attesissimo taglio del nastro. «Per la linea 2 della tramvia – ha spiegato Dario Nardella – le nostre ditte stanno continuando tutte le attività di rifinitura alle fermate e lungo i binari. Come è noto le ditte hanno rispettato i tempi che noi avevamo dato e ora stiamo aspettando solo il lavoro dei collaudatori che è l'ultimo step, è infatti la commissione nominata dal ministero dei trasporti che dovrà dare l'ultimo via libera. Per quanto ci riguarda tutto quello che doveva fare il Comune e che dovevano fare le ditte è stato fatto».
Un modo per 'scaricare' sui tecnici della Commissione Ustif del ministero guidato da Danilo Toninelli ogni ulteriore ritardo sul via alla linea 2 che sta scivolando verso un anno tondo di ritardo. La prima promessa era per il 14 febbraio 2018, in coincidenza con l'ottavo compleanno del primo tratto della linea 1, quello fra Scandicci e la Stazione.

UNA dichiarazione – quella del sindaco – che sembra consentire un sospiro di sollievo a Tram spa sulla quale, finora, era ipotizzato il peso di salate penali (in corso c'è un arbitrato per circa 25 milioni di euro) per non essere riuscita a concludere i lavori secondo l'ultimo cronoprogramma fissato.

Pa.Fi.

Ci sarà ancora da aspettare per il via della Linea T2

Toscana Notizie