LA NAZIONE
Pistoia Montecatini
Dir. Resp.: Francesco Carrassi
www.datastampa.it Tiratura: 0 - Diffusione: 6213 - Lettori: 65000: da enti certificatori o autocertificati
13-GEN-2019
da pag. 14
foglio 1
Superficie: 32 %

MONTECATINI

Ferrovia: referendum per il raddoppio «Costo di 67 milioni»

SPISA ■ A pagina 14

Raddoppio, verso il referendum «La sopraelevata costa 67 milioni»

Incontro alla Misericordia sul tema dell'attraversamento cittadino

IL DIBATTITO

Per la soluzione a raso basta meno della metà Ma il consiglio dice no

LA QUESTIONE del raddoppio ferroviario al centro dell'assemblea pubblica alla Misericordia di Montecatini per il ciclo di incontri «Partecipare al futuro». Il vicesindaco Ennio Rucco, l'assessore ai lavori pubblici Franco Pazzaglini, i consiglieri comunali Pietro Rosellini e Massimo Morini hanno relazionato sul tema, parlando anche di ipotesi referendum. «Per fare questo però – dice Morini – dobbiamo avere e analizzare i progetti in modo da consentire una scelta popolare. In previsione ci siamo attivati in commissione regolamenti per inserirvi il referendum. Siamo pronti: appena ci danno i progetti possiamo consultare la cittadinanza». L'assessore Pazzaglini: «I comitati di cittadini, il consiglio comunale e l'amministrazione hanno ottenuto l'attenzione di Rfi. Il primo progetto di sopraelevata lo hanno fatto vedere a primavera 2018. I progetti quindi, seppur non esecutivi, ci sono. Presero l'impegno di farli vedere in questo periodo, dopo un sopralluogo tecnico. Si sta muovendo qualcosa». Rosellini: «Il sindaco ha potuto visionare un paio di progetti: uno a raso e uno in sopraelevazione. Però ancora non sono pervenuti al consiglio comunale e ai cittadini. Per l'intervento a raso, c'è già la contrarietà di tutto il consiglio. La maggioranza si è espressa per la sopraelevata. Quello a raso, dati di fine ottobre, costerebbe circa 30 milioni, quello in sopraelevata 60, più 7 per finanziare il fermo trasporti. Un costo che mi pare eccessivo per un tratto di circa 800 metri. Si parla anche di 40 o 45 abbattimenti che sono sovraestimati. Il vicesindaco Rucco: «Questa non deve essere la città del no, ma dei sì condizionali e le condizioni che poste sono semplici: interventi compatibili con la vivibilità e le esigenze del tessuto socio-economico cittadino».

Valentina Spisa

L'assessore ai lavori pubblici, Franco Pazzaglini, ieri all'incontro alla Misericordia di Montecatini