LA NAZIONE SIENA
Dir. Resp.: Francesco Carrassi
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 5951 - Lettori: 56000: da enti certificatori o autocertificati

I SOGNI NEL CASSETTO PARLA FANTATO, DIRETTORE DELL'AEROPORTO SENESE

«Puntiamo a 10mila passeggeri Sky Services non teme altri ricorsi»

DI BLASIO ■ A pagina 2

«Puntiamo a 10mila passeggeri in 3 anni»

Fantato, direttore dello scalo: «Iniziati i lavori per l'aerostazione, forse pronta a Pasqua»

di PINO DI BLASIO

PRIMA DA Napoli assicurano che Sky Services ha intenzione di investire sul decollo di Ampugnano. Anche se non è l'amministratore unico, Clemente De Rosa, a confermarlo. Poi il direttore di Ampugnano, Giovanni Fantato, spiega, che cosa c'è nel progetto che ha vinto la gara e che Enac ha approvato, firmando la concessione per 20 anni a favore della spa napoletana. «Noi crediamo nell'operazione Ampugnano, la società ha già programmato investimenti importanti. E i numeri fino al 31 dicembre dimostrano che ci sono le potenzialità per un decollo. Nonostante i limiti di aerei con massimo di 19 passeggeri».

Un passo alla volta: avete vinto di nuovo la gara, ma Delta ha fatto ricorso...

«Confermo. Ma il ricorso al Tar non ci fermerà, così come non ci aveva fermato l'annullamento della gara. Non possiamo aspettare, in Italia le cause non finiscono mai. E i progetti fanno la fine dell'asino di Buridano: muoiono perché non sanno decidere quale delle due parti deve vincere».

Quanti passeggeri hanno volato finora a Ampugnano?

«I dati da fine marzo al 31 dicembre parlano di circa 2mila passeggeri e di una buona media di voli con aerei da turismo e nei limiti fissati dalle norme. Il tetto di 19 passeggeri comprende gli Atr».

Quali sono i vostri piani?

«Le priorità sono i lavori di ristrutturazione della palazzina e il ripristino della radioassistenza. I lavori sono già iniziati, confidiamo di inaugurare la nuova aerostazione entro Pasqua. Più complesso invece riaccendere gli apparecchi per il volo strumentale. Cosa che ci permetterebbe di volare anche quando fa buio».

Quanto pensate di investire su Ampugnano?

«Le cifre sono nel progetto consegnato a Enac. Ma non sta a me rivelarle. Dico solo che dopo i lavori della palazzina, penseremo anche al ristorante, ai servizi a terra, alla possibilità di far fruire l'area di Ampugnano anche alla gente che non deve volare».

Volete aprire un'officina di riparazioni per aerei?

«Nel progetto c'è anche l'officina, che potrebbe servire per piccoli jet. Sarà fatto tutto ciò che abbiamo prospettato a Enac».

A quanti passeggeri pensate di arrivare?

«L'idea è che Ampugnano tocchi quota 10mila passeggeri in tre anni. I turisti e gli operatori che sono atterrati qui hanno riconosciuto i nostri sforzi per uno scalo di qualità».

Toscana Notizie

LA NAZIONE SIENA
Dir. Resp.: Francesco Carrassi
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 5951 - Lettori: 56000: da enti certificatori o autocertificati

I progetti per 20 anni

Giovanni Fantato è il direttore dello scalo senese, ha lavorato per la Sea a Linate e per Ata

De Rosa, amministratore di Sky Services

Sky Services è la società fondata dall'avvocato Clemente De Rosa (nella foto) nel 1999. Il core business è fornire i pasti e bevande sugli aerei, ha sedi in 12 aeroporti italiani. Gestisce direttamente Ampugnano e l'aeroporto di Capua, ha 96 dipendenti

DIRETTORE DELLO SCALO
Giovanni Fantato

% Focus

La gara

Il 24 ottobre l'esito della seconda gara per la concessione di 20 anni per Ampugnano assegna a Sky Services la vittoria. Delta fa ancora ricorso al Tar.

Il presente

Nonostante l'annullamento della prima concessione, dal 2017 la spa napoletana ha gestito lo scalo senese. Da marzo a dicembre ha toccato quota 2mila passeggeri

Il futuro

Nei prossimi mesi sarà inaugurata la nuova palazzina aeroportuale, ci vorrà più tempo per riaccendere Vor Dme e Gps. Poi l'officina di riparazioni

Toscana Notizie