

LA TRAMVIA L'ASSESSORE STEFANO GIORGETTI RISPONDE ALLA CONSIGLIERA XEKALOS (M5S)

Linea 2 in rampa di lancio, primi viaggi gratis

DATE ANCORA DA DECIDERE

Se anche per la T2 ci fossero quindici giorni senza ticket il costo per il Comune sarebbe 60mila euro

LA DATA attesa per il primo viaggio sulla linea 2 della tramvia, dalla stazione all'aeroporto Vespucci, è il fine settimana prima di Natale. Cioè sabato 22 dicembre e i primi viaggi, come già è stato per la linea 3, saranno – per tutti – gratuiti.

L'annuncio è stato dato ieri in consiglio comunale dall'assessore alla mobilità e ai lavori pubblici [Stefano Giorgetti](#) rispondendo ad un question time presentato dalla consigliera del Movimento 5 stelle, [Arianna Xekalos](#).

«DOPO l'inaugurazione – ha specificato l'assessore – anche per la linea 2 ci sarà un periodo di gratuità dove si potrà salire a bordo e testare gratuitamente la tratta che mette in collegamento l'aeroporto di Firenze con la stazione Santa Maria Novella».

Per la linea 3, inaugurata lo scorso luglio, i giorni gratuiti sono stati 14 (nel tratto stazione - ospedale di Careggi). Nel caso della linea 2 – aggiunge l'assessore – «i tempi della nuova gratuità saranno stabiliti una volta fissata la data dell'apertura al pubblico dell'opera». Per ora, come sostiene [Palazzo Vecchio](#), entro Capodanno.

Certo l'omaggio a fiorentini e turisti, anche a parziale risarcimento dei tanti disagi subiti per i cantieri, avrà – visto il particolare periodo dell'anno – un mancato incasso per il Comune piuttosto consistente: «si parla di 4500 euro al giorno – sottolinea Giorgetti – quindi circa 60mila euro se calcolato sulle due settimane».

La durata precisa del periodo gratuito sarà comunque decisa soltanto quando sarà certa la data dell'inaugurazione.

LA TRAM spa spera di 'aprire' di binari già dal 22 dicembre, [Palazzo Vecchio](#) preferisce non sbilanciarsi e si dichiara soddisfatto anche di un viaggio inaugurale fissato al 29 dicembre.

Proseguono intanto i viaggi di collaudo della linea 2 sotto gli occhi attenti della commissione ministeriale dell'Ustif che, proprio in questi giorni, sta decidendo la durata obbligatoria del pre-esercizio (la tramvia in regolare transito, ma senza passeggeri). Ed è proprio dalla durata del pre-esercizio che dipende la tramvia di Natale.

Pa.Fi.

