

La mobilità

## Una pista ciclabile per attraversare la Piana collegherà Firenze e Prato

MAURIZIO BOLOGNI, pagina VII

La Regione

# Una pista ciclabile nella Piana collegherà Firenze a Prato

La rete di 38 km raggiungerà anche tutti i Comuni confinanti: 20mln di stanziamento

L'assessore Ceccarelli  
"Sarà una valida  
alternativa all'auto  
per gli spostamenti  
quotidiani"

MAURIZIO BOLOGNI

La ciclostrada a quattro corsie porterà da Firenze a Prato in poche decine di minuti. E si diramerà in "arterie secondarie" a due corsie verso i principali Comuni confinanti. In totale una rete ciclabile di 38,22 chilometri che dovrà essere completamente agibile entro il 31 dicembre del 2022. Ieri la giunta regionale ha firmato un protocollo d'intesa coi Comuni e soprattutto ha virtualmente staccato l'ultimo assegno che integra uno stanziamento complessivo di quasi 20 milioni destinato a completare e ammodernare le piste ciclabili della rete là dove già esistono, oltre che a costruire i raccordi che mancano. Pista ciclabile, ma anche pedonale, a completare l'infrastruttura di mobilità sostenibile della Piana.

L'accordo di programma coinvolge con la Regione i Comuni di Firenze, Prato, Poggio a Caiano, Carmignano, Sesto Fiorentino, Calenzano, Campi Bisenzio, Signa, la Città metropolitana di Firenze e la Provincia di Prato. Nel dettaglio, la Regione Toscana mette sul piatto oltre 6,8 milioni, mentre i Comuni eseguiranno le

opere, integreranno la spesa se previsto e cureranno la manutenzione della ciclovia. «La mobilità sostenibile è una delle priorità della Regione Toscana - ha spiegato l'assessore Vincenzo Ceccarelli - Con questi quasi 7 milioni, siamo a oltre 13 milioni di euro di investimenti da parte della Regione. La ciclostrada della Piana consentirà di poter fruire del Parco della Piana in bici, oltre che a piedi, ma rappresenterà anche un metodo alternativo all'uso dell'auto per effettuare buona parte degli spostamenti quotidiani verso il lavoro o verso la scuola».

Una fetta importante dei finanziamenti, quasi 3,5 milioni, saranno destinati alla Città Metropolitana di Firenze per realizzare i quasi 7 chilometri dei lotti 1,2 e 7 che completeranno la ciclabile a quattro corsie tra Firenze e Prato. Altre sei fette di finanziamento sono dirette ai Comuni di Poggio a Caiano, Carmignano, Calenzano, Sesto, Prato e Firenze per opere nei loro territori,

L'accordo comprende inoltre 10 progetti di piste ciclabili già finanziati con risorse regionali pari ad euro 6.445.376,87, che interesseranno i Comuni di Signa e Campi e la Provincia di Prato, nell'ambito del Parco della Piana. Nel complesso saranno a disposizione 38,22 km di piste di cui 9,23 relative alla "superstrada ciclabile" Firenze - Prato, che per la Regione è «destinata a diventare una

valida alternativa all'auto e al treno per collegare Firenze ai comuni della Piana». Il costo complessivo di tutti questi interventi (nuovi tratti e ciclostrade precedenti messe a sistema) è di poco superiore a 17 milioni di euro, a fronte di un contributo pubblico regionale pari a 13.248.647 euro.

«Dobbiamo pensare - ha detto Ceccarelli - che questo sistema di ciclostrade conetterà importanti centri abitati, aree commerciali e produttive. E quindi una volta realizzata questa infrastruttura contribuirà a far diminuire il numero dei mezzi privati in circolazione, con benefici per la qualità dell'aria e per la sicurezza stradale. Non dimentichiamo, inoltre, l'aspetto turistico e il fatto che, essendo collegata anche alla ciclostrada dell'Arno, potrà rappresentare un'opportunità anche di promozione del territorio. L'Italia è una delle mete più amate dai cicloturisti, secondo in Europa solo all'Olanda. E tramite le nuove ciclabili i nostri territorio vedranno crescere ulteriormente la loro attrattività, anche per un turismo più lento e sostenibile».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

