



Una ciclabile in città

**PRESENTATA
LA 'CICLOSTRADA'**

**Trentotto
chilometri
fra Prato
e Firenze
Ecco l'A1
della bici**

CIARDI ■ A pagina 17

**NASCE LA BICISTRADA
A 4 CORSIE**



Progetto di pista metropolitana da 17 milioni

PREVENTIVO

Ogni chilometro lineare costerà in media 450.000 euro compresi espropri e ponti di LISA CIARDI

UNA 'BICISTRADA' a 4 corsie fra Prato e Firenze, abbinata a una rete di percorsi ciclopedonali distribuiti anche nei territori di Sesto Fiorentino, Calenzano, Campi Bisenzio, Signa, Poggio a Caiano e Carmignano. Il progetto, che prevede la spesa di 17 milioni di euro in tre anni per 38 chilometri di percorso, è stato presentato ieri in Regione, alla presenza dell'assessore Vincenzo Ceccarelli insieme ai rappresentanti dei vari Comuni interessati, della Città metropolitana di Firenze e della Provincia di Prato.

LA REGIONE si è impegnata a garantire interventi per circa 13,2 milioni di euro (in gran parte finanziati con risorse europee del Por Fesr 2014-2020). Gli altri enti metteranno le somme mancanti, porteranno a termine i lavori entro il 31 dicembre 2021 e si faranno carico della gestione e della manutenzione delle opere. Non proprio abbordabile il costo del progetto, visto che saranno spesi in media circa 450mila euro per ciascun chilometro lineare.

«NON SI TRATTA solo di una pista ciclabile – ha spiegato l'assessore regionale alle infrastrutture e ai trasporti Vincenzo Ceccarelli – ma nella somma sono compresi anche espropri, ponti da costruire, illuminazione e in alcuni casi

il rifacimento dei sottoservizi. La mobilità sostenibile è una delle priorità della Regione Toscana che negli ultimi anni ha investito molto in questo settore.

LA NUOVA ciclopista consentirà di accedere in bici al Parco della Piana in bici, ma rappresenterà anche un'alternativa all'auto per gli spostamenti quotidiani». In particolare, a Calenzano, verranno completate la ciclabile urbana



tra la stazione e la Fogliaia, quelle in via Pertini, via dei Tigli, via del Pratignone e via del Lavoro. A Sesto Fiorentino nasceranno percorsi per le bici vicino alla Biblioteca Ragionieri, tra la stazione e viale Ariosto e dal parco dell'Oliveta a viale Ariosto.

A FIRENZE sarà realizzato un nuovo collegamento tra via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto, mentre la **Città metropolitana di Firenze** costruirà la 'superstrada ciclabile' tra Firenze e Prato. L'accordo comprende anche dieci progetti di ciclabili che coinvolgono i territori di Signa, Campi Bisenzio e Prato, completando e ampliando alcuni percorsi già esistenti.