

**FERROVIA
PESCIA-LUCCA****«Raddoppio
a rischio
Recuperare
i 5 milioni
tagliati
dal governo»**

■ A pagina 19

**«Recuperare i 5 milioni tagliati»
Bacelli sollecita ad agire in fretta***Lucca-Pescia: «Rfi sta ora recependo le osservazioni dei Comuni»*

«**AL MOMENTO** il primo lotto Montecatini-Pistoia è in avanzata fase di realizzazione, mentre per quanto riguarda il secondo lotto, la Lucca-Pescia, il progetto definitivo risulta aver superato la verifica di non assoggettabilità a Valutazione di impatto ambientale (Via). La stessa Rfi sta recependo le osservazioni presentate dai Comuni in modo da poter partire con la gara quanto prima». Sono parole di **Stefano Bacelli** (Pd), presidente della commissione ambiente e territorio della Regione.

«**IL DATO** ancor più drammatico e pericoloso – aggiunge – è che non si tratta solo della Pistoia-Lucca, ma di un generale disinteresse, quasi punitivo, da parte del Governo nazionale nei confronti

delle infrastrutture toscane, perlopiù opere attese da tempo, oggetto di una lunga progettualità e determinanti per lo sviluppo del territorio. Basti pensare alla messa in discussione del potenziamento dell'aeroporto di Firenze e della realizzazione del sottoattraversamento ferroviario di Firenze. Definire il raddoppio ferroviario Pistoia-Lucca per 5 milioni di euro può comportare un ritardo sul procedere dei lavori già finanziati dal precedente Governo, necessari e urgenti per potenziare i collegamenti tra la Versilia, Lucca, Pistoia e la Piana Fiorentina». «Ambigua poi risulta la nomina, all'interno della Struttura tecnica di missione del ministero di una serie di figure, a totale discrezio-

ne del ministro stesso, atte a svolgere una presunta analisi costi-benefici delle grandi opere programmate in tutto il Paese, che al momento però appare guidata esclusivamente da obiettivi politici di ridimensionamento infrastrutturale».

POCHI giorni fa l'assessore regionale **Vincenzo Ceccarelli** aveva dichiarato che «la situazione è surreale. A Roma il Governo smonta pezzo per pezzo la programmazione delle opere infrastrutturali essenziali per la Toscana, rischiando di mandare in fumo il lavoro di anni e in qualche caso di decenni e i portavoce territoriali dei partiti di governo vorrebbero anche dare a intendere che le colpe siano della Regione».

**Stefano Bacelli** (Pd), presidente della commissione ambiente e



L'attacco

«Dal Governo un disinteresse quasi punitivo»

SECONDO Baccelli, «Il dato ancor più drammatico e pericoloso è che non si tratta solo della Pistoia-Lucca, ma di un generale disinteresse del Governo, quasi punitivo»