

ANNUNCIO IN VISTA

Intesa tra Ryanair e Toscana Aeroporti: altri 5 anni al Galilei

Il vicepresidente Naldi: firma attesa nelle prossime ore
Intanto i lavoratori approvano il nuovo contratto integrativo

PISA. Toscana Aeroporti sta per firmare con Ryanair il nuovo contratto per Pisa. Altri cinque anni durante i quali la compagnia irlandese avrà il Galilei come base. «Nelle prossime ore pensiamo che questo venga concluso», ha detto il vicepresidente di Toscana Aeroporti, **Roberto Naldi**, ai microfoni di 50 Canale. «È stato un lungo lavoro - aggiunge Naldi - che per i prossimi cinque anni stabilizza ed identifica la crescita del traffico sull'aeroporto di Pisa». Peraltro, il rapporto tra Ryanair e il Galilei potrebbe rafforzarsi anche attraverso un altro accordo: l'utilizzo di un hangar dello scalo pisano da parte della compagnia irlandese per le attività di manutenzione dei velivoli. «Sarebbe un fatto che stabilizzerebbe ancora di più la presenza di Ryanair. Crediamo ci siano le condizioni tecniche, si stanno svolgendo incontri in questi giorni», dice ancora Naldi.

Intanto, con 581 voti favorevoli, i dipendenti del sistema aeroportuale toscano hanno approvato l'ipotesi di accordo sottoscritto la scorsa settimana dai sindacati e da Toscana Aeroporti per l'applicazione di un nuovo contratto integrativo. Al referendum indetto dalle organizzazioni sindacali hanno partecipato 656 lavoratori: 271 hanno votato a favore, 14 contro (3 schede bianche e 2 nulle). I 366 dipendenti di Toscana Aeroporti Handling, la società controllata da Toscana Aeroporti per la gestione dell'handling (il settore che raggruppa tutte le attività di terra), hanno sostenuto l'intesa con 310 voti favorevoli (53 quelli contrari, 3 le schede nulle). I sindacati e la società aeroportuale potranno ora sottoscrivere l'accordo, chiuden-

do la vertenza aperta la scorsa estate. «Si tratta di un importante risultato con il quale si danno risposte ai salari dei lavoratori in seguito alla disdetta degli accordi di secondo livello da parte dell'azienda - commentano i rappresentanti di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl e Usb -. L'accordo permetterà l'assunzione a tempo indeterminato di 97 lavoratori precari tra gli aeroporti di Pisa e Firenze, si procederà ad un upgrading orario per i lavoratori part-time aprendo un importante percorso per definire un accordo di sito presso gli scali di Pisa e Firenze».

A tutto il personale a tempo indeterminato (in forza e futuro) saranno corrisposti 320 euro sotto forma di welfare aziendale. «Alle organizzazioni sindacali e al management di Toscana Aeroporti, che hanno lavorato alacremente per raggiungere l'accordo, e ai dipendenti della società, che hanno risposto con uno straordinario risultato di partecipazione, va il nostro ringraziamento per la positiva conclusione», dice il presidente di Toscana Aeroporti, **Marco Carrai**. L'elevata partecipazione dei lavoratori al voto e la larga maggioranza con la quale si sono espressi sono indice di forte attaccamento all'azienda e di sentita responsabilità del ruolo rivestito. Questo risultato consente ad un'azienda impegnata a creare lavoro e sviluppo per il territorio di guardare al futuro con rinnovato ottimismo». —

Francesco Loi
Danilo Renzullo

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

LA PARTECIPATA

Jet Fuel raggiunge i 100 milioni di litri di carburante

Jet Fuel Co. srl, la società che gestisce al Galilei il deposito carburante centralizzato e il rifornimento degli aeromobili per compagnie quali Eni, Air Bp e Tamoil, ha raggiunto il traguardo dei 100 milioni di litri transitati nei propri depositi. Jet Fuel, partecipata da Toscana Aeroporti Spa, Refuelling Srl e Air Bp Italia Spa, ha in organico 11 dipendenti a tempo indeterminato e, per la stagione estiva, 4 stagionali. Il presidente della società, **Stefano Bottai**, esprime soddisfazione «per il duro lavoro svolto dal personale per l'ottenimento di questo obiettivo».

