

VIABILITÀ

Varchi elettronici su viale Europa A inizio 2019 l'installazione per creare una sorta di Ztl per i Tir

CAPANNORI. Ztl sul viale Europa. All'inizio del 2019 entreranno infatti a regime i varchi con telecamere per controllare il transito dei mezzi pesanti. Un sistema che avrà anche un altro obiettivo, quello di fare rispettare l'ordinanza, che ogni tre mesi è rinnovata a oltranza dal Comune di Capannori, nata per "alleggerire" il traffico di Tir e camion da quella che costituisce una delle arterie stradali più trafficate dell'asse nord-ovest nel territorio della Lucchesia.

La procedura per l'attivazione dei varchi si è conclusa con l'arrivo delle autorizzazioni ministeriali e a gennaio si procederà con l'affidamento della fornitura. Un sistema che, ancora prima di essere attivato, ha già creato diversi mal di pancia. A essere particolarmente preoccupati sono gli autotrasportatori di Confartigianato, che potrebbero arrivare anche a una qualche forma di protesta eclatante, come già ipotizzato qualche mese fa al Tirreno dal direttore della Cna, **Stephano Tesi**.

Intanto si sono concluse le verifiche tecniche per individuare la zona più idonea dove collocare le telecamere per controllare il transito dei veicoli. La "zona a

traffico limitato" sarà dotata di una telecamera a raggi infrarossi in grado di leggere e registrare le targhe dei mezzi pesanti, e per quelli che passeranno dalla zona senza essere autorizzati scatteranno le sanzioni. Come del resto è previsto già dall'ordinanza comunale (in vigore dal 2012). Ordinanza che prevede un divieto di circolazione a fasce orarie, per i soli mezzi oltre le 7,5 tonnellate che non possono transitare in direzione sud (verso Lammari) dalle 7 alle 10 e dalle 12 alle 14, mentre il divieto per i tir diretti verso nord (direzione Marlia) è in vigore dalle 16 alle 18.30. Non sempre però i vigili, per carenza di organico, possono pattugliare il lungo viale che attraversa la direttrice tra Lammari e Marlia fino a sfociare sul Brennero. I varchi "anti-tir", che dovrebbero entrare in funzione a febbraio, riducendo il numero dei mezzi pesanti, dovrebbero avere tra i loro effetti anche quello di ridurre lo smog sul viale Europa, dove il locale comitato ambientalista da anni chiede misure restrittive per tutelare la salute e migliorare la qualità dell'aria.

I varchi in futuro saranno installati anche in via di Carraia. —

Nicola Nucci