

BILANCIO NUMERI INCORAGGIANTI

Pianificazione al via Varato il documento

FRA i risultati più importanti raggiunti nel 2018, Carla Roncallo e Francesco Di Sarcina hanno citato la redazione del Documento di pianificazione strategica di sistema, strumento introdotto dalla riforma della Legge 84/94, che delinea le strategie e gli obiettivi del Sistema portuale, da declinare in seguito nei Piani regolatori portuali dei singoli scali. Il documento, redatto dagli uffici dell'Ente coordinati dal segretario generale, è in corso di trasmissione ai Comuni interessati per il rilascio dei rispettivi pareri, già in questi giorni. «La redazione del documento ha richiesto un notevole impegno e tiene conto anche di una serie di consultazioni con tutti gli stakeholders dei porti di Spezia e Carrara – ha sottolineato il segretario generale di Adsp Francesco Di Sarcina - delle quali per quanto possibile si è tenuto conto nel documento, illustrato anche all'organismo di partenariato e al Comitato di gestione. Una volta pervenuti i pareri da parte dei Comuni, il Documento verrà trasmesso alle Regioni Liguria e Toscana e

al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per il raggiungimento dell'intesa prevista per legge. Si tratta del primo Dpss redatto da una Autorità di sistema a seguito della riforma, risultato quindi di assoluto rilievo, tanto più per il fatto che non si è ricorsi ad incarichi esterni, ma il Documento è stato redatto internamente». Non solo. A Carrara, sono stati recentemente ultimati i progetti definitivi dei lotti 1,2 e 4 del Waterfront, sui quali sono in corso di acquisizione i pareri e le autorizzazioni necessarie, per passare poi alla fase esecutiva dei progetti. Nel 2018, l'AdSP ha inoltre aderito alla convenzione Uirnet, concessionario della Piattaforma logistica nazionale che ha lo scopo di integrare i sistemi informatici dei vari porti. Grazie a ciò, la piattaforma informatica del porto spezzino (ApNET) è passata in gestione a Logistica Digitale e La Spezia Port Service, con l'obiettivo di implementare ulteriori funzioni. Il sistema è stato esteso anche al terminal Mdc del porto di Carrara.

F.A.