

Tramvia

Linea 2 senza data «Si parte tra Natale e Capodanno»

Tramvia, il Comune spera nel regalo di Natale. O almeno, nella strenna di Capodanno. Come già annunciato ormai due settimane fa dall'assessore **Stefano Giorgetti**, il via alla T2, la linea dall'aeroporto alla stazione Santa Maria Novella, dovrebbe partire «o il 21-22 dicembre, o il 27-28. Così mi dicono le aziende, anche se al momento non ci sono assicurazioni scritte», spiega lo stesso assessore. Il cronoprogramma parrebbe però confermare la dead line indicata da Giorgetti. Come è noto, prima di poter partire ufficialmente con i passeggeri, i Sirio devono finire le prime verifiche da parte dell'azienda: i costruttori stanno facendo le prove di sistema sulla linea. Soprattutto nel «super incrocio» in piazza Stazione dove, dopo aver cancellato il passaggio della tramvia dal Duomo, è stato necessario fare un complicato sistema di scambi, con la famosa proliferazione di pali da più parti criticata. Nella prossima settimana arriva a Firenze la commissione ministeriale Ustif, quella che mette il «bollino», cioè dà il via libera alla linea. Inizierà prima a controllare le carte e poi farà i collaudi sul campo. Questa fase, come è noto, non ha tempi prefissati: per la T1, nel tratto Careggi-Stazione, ci vollero una decina di giorni. Finita questa fase, entrerà in campo ufficialmente Gest, la società che gestisce tutte le linee della tramvia: a loro il compito di eseguire il «pre-esercizio», cioè giorni in cui i Sirio viaggeranno sulla linea vuoti, per fare le ultime verifiche: i giorni di «pre-esercizio» vengono sempre decisi dalla commissione ministeriale. L'ultima volta furono chiesti dieci giorni. Insomma, il 21-22 dicembre è ancora una data possibile.

M.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

