

Nardella

## “La politica stia lontana da nuova pista e tramvia 2”

pagina IV

L'incontro

# “La politica resti lontana da nuova pista e tramvia 2”

Nardella con Toccafondi a Quaracchi tra gli abitanti assordati dai decibel degli aerei

Anche a Peretola e Brozzi la vita è pesante  
“E andrà sempre peggio visto che i sorvoli sono in aumento”

ILARIA CIUTI

Il sindaco Nardella va all'attacco deciso sull'aeroporto. «Non possono essere una signora da Cascina, per quanto rispettabilissima, o un ministro che sta a Roma e non conosce Firenze neanche da lontano, a decidere il futuro della nostra città. Questo spetta ai fiorentini», dichiara fermamente, con buona pace della sindaca leghista Ceccardi e del ministro pentastellato Toninelli. A quest'ultimo manda anche a dire a proposito alla già rinviata, per evidenti pretesti mossi dal Mibact, conferenza dei servizi che a fine gennaio deciderà della pista parallela: «Mi auguro che la politica non entri più di tanto nel lavoro della conferenza, che è uno strumento tecnico. Non si possono mescolare le mele e le pere, altrimenti ogni opera pubblica diventa solo una battaglia politica».

Lo dichiara ieri a Quaracchi dove insieme a Peretola e Brozzi, gli aerei fanno un rumore assordante. Dove «non c'è scam-

po ai decibel», come dice Nardella nei giardini di San Piero a Quaracchi insieme al deputato di Civica popolare, Gabriele Toccafondi, in una conferma di idee concordi su Peretola contro il no dei Cinque Stelle e i tentennamenti della Lega, ma anche preludio della possibile lista di Toccafondi a sostegno di Nardella alle prossime amministrative.

Il sindaco esorta a combattere per la nuova pista mente un aereo, atterrando, gli tuona sulla testa: «Diamo sostegno a 20 mila persone bombardate dal rumore tra Brozzi, Quaracchi e Peretola, di cui quasi 2.000 oltre i 65 decibel, tanto che devono tapparsi le orecchie a ogni aereo che passa ogni quindici minuti dalle 6 alle 23, sia che siano scuola, a pregare in chiesa, a casa, con gli amici». La differenza con la nuova pista parallela è evidente, aggiunge: «Il rumore toccherebbe solo 70 persone». La manda a dire anche al suo collega di mestiere e di Pd, il sindaco di Prato Biffoni: «A Prato che protesta ricordo che lì, con la nuova pista, gli aerei volerebbero prevalentemente sulla zona industriale e comunque a mille metri di altezza e non a 60 come qui».

La conclusione è una: «Dob-

biamo dare serenità e pace agli abitanti di Brozzi, Quaracchi e Peretola». Insite Toccafondi: «Grillini e leghisti vengano a fare una passeggiata qui». E la conferma che la vita da quelle parti è impossibile la dà Paolo Gambaro amministratore del gruppo Fb «Viva la nuova pista di Peretola»: «Il problema dei sorvoli è notevole, e aumenterà sempre di più visto che ogni anno crescono del 5-10%».

Implacabile il sindaco con la politica che, approfittando dei compiti istituzionali che le sono attribuiti, voglia neanche tanto surrettiziamente sostituirsi ai tecnici. Non solo l'aeroporto, ma la linea 2 del tram che deve essere inaugurata dopo il periodo di presercizio affidato ai tecnici dell'Ustif. Si tratta della commissione per le infrastrutture del Mit di Toninelli che ieri era a Firenze, ma che non si sa quando inizierà a lavorare. Se rimandasse a dopo le feste e «se ci fossero rinvii ingiustificati si potrebbe configurare anche un danno all'erario - tuona Nardella - Non posso credere che ci possa essere un disegno politico per rallentare o bloccare la tramvia. Sarebbe molto grave».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**Problema rumore**

Un aereo sorvola l'abitato di Quaracchi che da sempre protesta per i decibel eccessivi