

IL PRESIDENTE DI CONFARTIGIANATO

Confartigianato:
tutti in piazza
per la nuova pistaIl presidente di
Confartigianato,
Alessandro Sorania pagina 4 **Bonciani**

Imprese in piazza per Peretola (prima del verdetto di Roma)

Il presidente di Confartigianato Firenze: «Sì grandi opere, dopo Milano manifestiamo qui»

Archiviata la manifestazione «Quelli del sì», tenutasi a Milano la scorsa settimana per dire al Governo di non frenare lo sviluppo, Confartigianato pensa già alle prossime iniziative. A cominciare dalla manifestazione a Firenze per l'aeroporto e le altre infrastrutture.

«La manifestazione voluta da Confartigianato nazionale è stata un successo e dalla Toscana siamo andati in tanti, in rappresentanza di 150 imprese, sia piccole, sia con 70 dipendenti, la maggior parte di Arezzo, Prato e della Città Metropolitana — spiega Alessandro Sorani, presidente di Confartigianato Firenze — Abbiamo detto forte e chiaro al governo sì alle infrastrutture e sì all'Europa; le tensioni ed i sovranismi fanno male alle piccole e medie imprese. E a Milano il nostro presidente nazionale, Giorgio Merletti, ha firmato l'appello "Sì aeroporto" per il Vespucci e l'associazione ne farà un elemento della trattativa con l'esecutivo». L'associazione fiorentina è uno dei «soci fondatori» del

comitato «Sì aeroporto», in prima fila anche con i banchetti (domenica erano allo stadio Franchi) e nella raccolta di firme, giunta intanto a quota 7.600, e sulle infrastrutture aggiunge: «Accanto alla priorità della nuova pista del Vespucci, con la sicurezza di arrivare a città se c'è un po' di vento senza dover dirottare tanti buyers, ci sono le terze corsie sull'A11, la Siena-Grosseto e le linee ferroviarie regionali. Firenze ed il suo polo manifatturiero ormai attirano dipendenti da tutta la Toscana e tanti di loro usano il treno: potersi spostare rapidamente e con confort sui regionali è cruciale». Intanto si prepara la mobilitazione per lo scalo di Peretola, con l'obiettivo di portare in piazza centinaia di persone. «Non aspetteremo il 29 gennaio, quando si riunirà di nuovo la conferenza dei servizi per il piano di sviluppo del Vespucci, e ci stiamo muovendo per una grande manifestazione nei giorni precedenti. La prima è stata solo delle imprese — sottolinea Sorani — e que-

sta volta ci rivolgiamo a tutti, alla netta maggioranza della città che lo vuole. Andremo in una piazza, ancora non sappiamo quale, e ribadiremo il sì allo sviluppo, al lavoro, alla crescita economica dell'intera area e regione».

Gli associati fiorentini sono stati consultati anche sul tema tramvie e cantieri, sempre delicato quando si parla di attività economiche. «Rispetto alla prima linea i tempi dei lavori sono stati inferiori e così anche i danni, da un nostro studio risulta che le chiusure di attività economiche causa cantieri sono state inferiori del 38% a quelle della linea 1 — afferma Sorani — E dopo i problemi iniziali ora la situazione è buona per le realtà artigiane anche a Careggi». Un esempio? «La gelateria Baroncini, nostra associata, ci ha detto che con il tram per la prima volta arrivano anche turisti, dato che con airbnb in tutta la città e la comodità del tram si spostano anche in zone non centrali».

Mauro Bonci

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Alessandro Sorani,
presidente
di Confartigianato
Firenze

Per la
nuova pista
già raccolte
7.600 firme
La nostra
iniziativa
la vogliamo
fare senza
attendere la
conferenza
dei servizi

