

ALTOPASCIO D'AMBROSIO VA ALL'ATTACCO

«Battaglia a oltranza per il raddoppio binari»

«SIAMO disposti a lottare anche in modo eclatante». E' risoluto il sindaco di Altopascio, Sara D'Ambrosio, sul finanziamento al raddoppio della linea ferroviaria Lucca-Pistoia che sarebbe sparito dalle priorità del Governo. «Se la notizia è confermata ci batteremo, perché quella infrastruttura, già finanziata per oltre la metà dei fondi dalla Regione Toscana, e per la parte restante dai Governi precedenti a questo, è troppo importante. Il diniego sarebbe un pugno in faccia al nostro territorio e alla nostra comunità. Prevedere meno fondi, infatti, significa in sostanza far slittare la progettazione e quindi l'inizio dei lavori di almeno un anno, costringendo migliaia di cittadini e di aziende a veder sfumare quello che per tutti noi è un'opera attesa e ormai irrimandabile: poter andare da Viareggio a Firenze in treno con tempi ragionevoli, prevedere più treni su quella tratta, preferire la mobilità ferroviaria a quella stradale».

POI il sindaco analizza il caso spe-

cifico di Altopascio: «Il raddoppio ferroviario equivale alla realizzazione del sottopasso sulla via Francesca Romea. La mia amministrazione ha creduto da subito nel progetto del raddoppio e all'opportunità che rappresenta per Altopascio: dentro quell'opera, infatti, rientra anche il sottopasso, che risolverebbe in larga parte il problema pesantissimo del congestionamento del traffico sulla Romea, a due passi dal centro storico, in mezzo alle case, con il passaggio a livello che si chiude 4 volte all'ora. Abbiamo presentato osservazioni. Non è accettabile che il Governo stoppi, riduca o rinvi il finanziamento».

E ANCORA: «Si sta assistendo a una tendenza generale al blocco di tutti gli investimenti già programmati, come per esempio la contrarietà agli assi viari. La responsabilità - chiosa il primo cittadino, - sarebbe solo del Governo Lega-5Stelle, ma noi non staremo a guardare».

M.S.

