

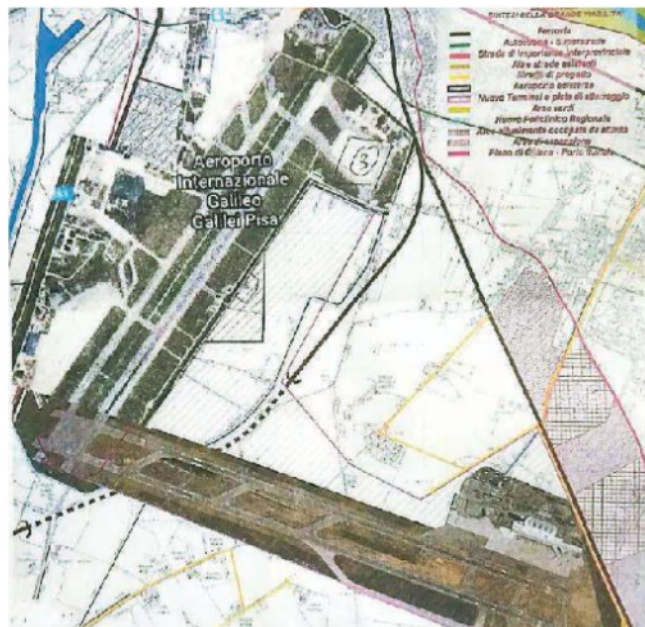
AEROPORTI, IL CAPOGRUPPO SPIEGA LA LINEA

M5S: «Non ampliare Peretola» E propone la terza pista a Pisa

Per Giannarelli con pochi accorgimenti si può potenziare il Galilei, «il vero scalo strategico per la Toscana» Più collegamenti con Firenze

FIRENZE. Dici governo giallo-verde e i tempi per il via libera al nuovo aeroporto di Firenze sono rallentati. La pista parallela da 2.400 metri a uso monodirezionale con atterraggio da Prato e decollo verso Prato dovrà attendere. Per il momento l'aeroporto di Firenze va solo messo in sicurezza in versione city airport, mentre la porta d'ingresso via aria della Toscana è e deve rimanere il Galilei di Pisa, dove sarà possibile con pochi accorgimenti usare la seconda pista e dove, con un accordo con l'Aeronautica, potrà essere realizzata una terza pista. Parola del capogruppo regionale del Movimento 5 Stelle **Giacomo Giannarelli**. Col supporto dei tecnici: il generale dell'Aeronautica Luciano Battisti, già consulente tra il 2010 e il 2012 dell'ex assessore regionale all'urbanistica An-

na Marson, e il pilota militare Domenico Leggiero, già 27° Mercurio, con alle spalle vent'anni di volo sui cieli di Peretola. «Fare questo aeroporto – dice Battisti – significa creare un potenziale pericolo per Firenze e dare una grande incertezza ai passeggeri». «Abbiamo dati tecnici a disposizione del ministero e siamo pronti a confrontarci con Enac», aggiunge Leggiero. Eppure il 29 gennaio c'è la conferenza dei servizi: «Ma il tema prioritario a livello ministeriale sono gli interventi di messa in sicurezza dell'aeroporto e la Regione è a conoscenza di questa posizione», dice **Giacomo Giannarelli** parlando a nome del ministro Toninelli. E Giannarelli quindi rilancia Pisa: «Vogliamo sostenere l'aeroporto di Pisa come unico aeroporto strategico per la Toscana. C'è un progetto che prevede la nascita di un secondo tracciato a sud. Si tratta di una soluzione a minor impatto ambientale e costo. A questa dovrebbe essere affiancato un collegamento rapido tra Pisa e Firenze». —



Il disegno mostrato dai 5 Stelle per l'ampliamento del Galilei di Pisa

