

GUASTICCE TANTI PROGETTI IN CORSO D'OPERA

Interporto, svolta in arrivo

Altre due aree in vendita

L'INTERPORTO Vespucci di Guasticce, in attesa di essere 'benedetto' come retroporto dall'aumento sostanziale della quota azionaria dell'Autorità di sistema portuale, sta entrando in un'ottica di vendita delle ultime due grandi aree ancora disponibili per far cassa. L'operazione di Palazzo Rosciano ritarda ormai da mesi sul cronoprogramma iniziale: ed essendo legata all'incasso dei dieci milioni previsti dalla gara per la Porto 2000, rischia di rimanere congelata ancora. Per di più proprio di recente la **Regione Toscana** è stata costretta da Roma a non rinnovare la fidejussione con le banche che supportano il consiglio d'amministrazione del Vespucci. Da qui la necessità di procedere alla vendita di aree, peraltro assai appetite perchè urbanizzate e dotate di sostanziosi incentivi per insediamenti produttivi. Se n'è parlato nella parte non ufficiale del recente convegno dedicato alla formazione professionale e alla presentazione della sala del 'Centro di formazione con la guida simUdata' della Global Service di Raffaele Brasile. L'interesse per i terreni c'è e ci sarebbero in corso

trattative importanti con altrettanto importanti gruppi della logistica internazionale. Le prospettive del Vespucci, indipendentemente dal momento di necessità per le coperture finanziarie, sono più che positive.

OLTRE agli insediamenti già operativi è in fase di realizzazione il centro a supporto delle auto elettriche dalla Cina, che si svilupperà come vero e proprio 'hub' nazionale. Poi c'è il grande progetto dell'"hub" farmaceutico, anch'esso con prospettive allargate a tutto il territorio nazionale e con una importante ricaduta di posti di lavoro. L'impegno dell'amministratore Bino Fulceri ha prodotto in questi ultimi mesi, in piena sinergia con gli imprenditori già insediati e sia con la Regione che con le Fs, un'accelerazione del progetto dello scavalco ferroviario che finalmente consentirà di arrivare con i binari dal porto al Vespucci senza rotture di carico. Un passaggio fondamentale proprio per l'interporto/retroporto. Che parta o no l'altro progetto su cui si sta lavorando, per una Zes costiera toscana.

A.F.**FUTURO** Il presidente **Enrico Rossi**, a sinistra, e **Bino Fulceri**