

TRASPORTI/1

Via i passaggi a livello e 70 chilometri di ciclabili

**Approvato in consiglio
il Piano urbano
della mobilità sostenibile
Prevista la metropolitana
di superficie**

LUCCA. È stato approvato ieri sera dal consiglio comunale il Pums, piano urbano della mobilità sostenibile. A illustrarlo l'assessore **Gabriele Bove**.

«Il Pums - spiega l'assessore - si muove verso due date di riferimento, 2022 e 2030, e attraverso questi interventi concreti: ferrovia urbana con la soppressione dei passaggi a livello nella tratta Lucca-Ponte a Moriano e quindi l'utilizzo del treno - con l'innesto di alcune corse aggiuntive - come una sorta di metropolitana di superficie, che connetta tutta l'area del Morianese, del Brennero, di parte del Capannorese e della periferia (zona San Vito, San Filippo, Arancio) fino a Montuolo e a Nozzano, direttamente al centro storico attraverso l'utilizzo del treno». Ci sarà poi la bicipolitana «per rendere più sicuri, meglio collegati e più riconoscibili i percorsi esistenti ed estendere la rete ciclabile, portandola a circa 70 chilometri; il mobility management per ottimizzare gli spostamenti casa-lavoro promuovendo modi innovativi e alternativi all'utiliz-

zo dell'automobile che servono a decongestionare il traffico, a contenere l'inquinamento e, quindi, a migliorare la qualità dell'aria; zona verde, con la restrizione della circolazione dei mezzi più inquinanti e una maggiore offerta di servizi e migliore regolamentazione per quanto riguarda la sosta e logistica».

Oltre agli incontri partecipati sul territorio, sono state diverse anche le osservazioni presentate dai cittadini: «spunti e riflessioni utili - spiega Bove - anche se nella maggior parte dei casi non pertinenti con il Pums, ma spesso correlati ad altri strumenti di pianificazione della mobilità come il Piano generale del traffico urbano o i Piani di dettaglio per specifiche parti del territorio urbano. Tuttavia, proprio per rispondere favorevolmente a chi ha inoltrato richieste e suggerimenti, abbiamo deciso di presentare un ordine del giorno attraverso cui il consiglio comunale impegna il sindaco e la giunta a trasferire i contenuti delle osservazioni negli appositi strumenti a disposizione, così da non disperdere il patrimonio di idee che contribuiscono a rendere moderna e funzionale la nostra città». —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



L'assessore alla mobilità Gabriele Bove

