

INFRASTRUTTURE POCA CHIAREZZA DA PARTE DEL GOVERNO SUI FINANZIAMENTI

Tirrenica e Due Mari Preoccupazione per i lavori

■ Alle pagine 4 e 5

«Raddoppiare il tratto di Capalbio e rendere sicuri gli svincoli a raso»

Lolini (Lega) rilancia e afferma: «All'autostrada non ci credo più»

OBIETTIVO

«Far arrivare almeno lo stanziamento per la messa in sicurezza»

AURELIA, tutto da rifare. Dopo decenni di proclami, annunci, tracciati, ipotesi, progetti, alternative, comitati, cortei, conferenze dei servizi, promesse, studi, incartamenti e quant'altro, il futuro dell'Aurelia è ancora tutto da decidere. Al punto di partenza. Quasi divertente, se non fosse per il drammatico tributo di vite che questa situazione si sta portando dietro da così tanti anni. Sembrava fatta: tutti d'accordo sull'adeguamento, pronti a partire. E invece, di quell'adeguamento non esiste una virgola scritta nero su bianco. «Abbiamo appreso – ci dice Mario Lolini, deputato della Lega –

che Anas è completamente all'oscuro di qualsiasi tipo di finanziamento da parte della precedente legislatura. L'accordo del 2017 sull'adeguamento dell'Aurelia era finto. Non c'erano stanziamenti, soltanto chiacchiere». Nel frattempo, siamo a un passo dal 2019 e ancora deve essere definito persino il ruolo di Sat, alla quale sulla carta è ancora affidata la progettazione dell'autostrada. Il primo passo dovrà essere un chiarimento tra il Governo e la società, per poi riprendere una nuova direzione. Di cosa si sia occupata per mesi l'ultima conferenza dei servizi resta un grande mistero, dato che di tutto quel lavoro al momento non sembra esserci traccia. «Come deputato di maggioranza seguirò da vicino gli sviluppi di questa vicenda – promette Lolini – per far arrivare lo stanziamento almeno per la messa in sicurezza. All'autostrada, ormai non

non credo più. Dobbiamo raddoppiare il tratto di Capalbio e mettere in sicurezza gli svincoli a raso su tutto il versante a sud di Grosseto. Già questo sarebbe molto». Anche il senatore Roberto Berardi si sta occupando della questione e sta preparando un nuovo documento, parallelo a quello già presentato da Forza Italia alla Camera, per il Senato. «Parliamo di adeguamento dell'Aurelia – sottolinea il senatore, che è anche consigliere comunale di Orbetello – per il quale sto lavorando a un documento da presentare al Senato. Di fatto, siamo punto e a capo, anche se nel frattempo, grazie anche al lavoro fatto dalla giunta di Orbetello, è tramontata per sempre l'ipotesi dell'autostrada. Anche per il tratto di Capalbio dovrà essere evitata l'autostrada, noi vogliamo che l'adeguamento dell'Aurelia riguardi tutto il tratto di Aurelia da Grosseto a Capalbio».

Riccardo Bruni



Ancora da definire il ruolo di Sat, a cui sulla carta è affidata la progettazione dell'autostrada





RISULTATO Berardi ricorda che l'unica cosa certa è che non verrà realizzata l'autostrada, ma solo un adeguamento dell'Aurelia

