

# FILT CGIL TOSCANA

*Comunicato Stampa*

## *IL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO SECONDO LA FILT CGIL*

Siamo estremamente preoccupati dalla posizione che si è delineata all'interno della CGIL Toscana sul sistema aeroportuale regionale: avremmo voluto discutere di più e meglio sulle motivazioni che ci obbligano a discostare le valutazioni della FILT-CGIL Toscana su questo delicato tema, che vede coinvolto il futuro di tante Lavoratrici e di tanti Lavoratori.

Come categoria dei trasporti non possiamo che essere favorevoli a progetti di sviluppo delle infrastrutture, in particolare se rafforzano come in questo caso le realtà dell'area fiorentina e di quella costiera, se questi progetti non collidono con le compatibilità ambientali, sociali ed economiche e se rappresentano utili volani per lo sviluppo dell'occupazione nella regione.

Le opere necessarie ai due scali e la nuova pista di Peretola dovranno vedere realizzate opere di compensazione ambientale importanti e decisive. Siamo a favore dello sviluppo del sistema aeroportuale toscano, così come previsto dal Piano Nazionale di sviluppo, anche perché può beneficiare di investimenti già deliberati, finanziati e assegnati allo scopo, che dovranno trasformarsi in occupazione e sicurezza di sistema.

La FILT-CGIL crede che in questo comparto ci siano possibilità importanti di sviluppo e crescita: le decine di assunzioni e stabilizzazioni occupazionali fin qui ottenute potrebbero moltiplicarsi, mantenendo ferme regole e qualità contrattuale, per le quali siamo impegnati da mesi in una trattativa pressante con Toscana Aeroporti e con le decine di aziende che ne costituiscono un indotto diffuso a Firenze, Pisa e territori vicini.

Essere contrari a queste ipotesi di sviluppo rischia di mettere in discussione il sistema aeroportuale stesso e con questo il destino dei tanti occupati. Sostenere questa chiusura di prospettiva di sviluppo nei confronti di questi Lavoratori risulterebbe di difficile comprensione.

La FILT-CGIL Toscana, nel suo insieme, è quindi favorevole al progetto di sviluppo di entrambe gli scali aeroportuali, sia per la nuova pista di Peretola, sia per i potenziamenti previsti al Galilei.

Auspichiamo infine che su questo delicato tema, si apra un confronto rapido e serrato, tra tutti i soggetti interessati, a partire dalle Istituzioni, dalle rappresentanze sociali e dai cittadini stessi, perché le ricadute siano ottimizzate, messe in sicurezza e rese compatibili con i progetti che riguardano i territori circostanti.

Quello che chiediamo in particolare con forza è che si rompano gli indugi e si faccia quanto necessario per non perdere finanziamenti già stanziati e – soprattutto – si approfondiscano con attenzione anche gli aspetti sindacali che riguardano diritti, garanzie occupazionali e sicurezza, per i Lavoratori degli scali e dell'indotto.

Gianfranco Conti, Segretario generale Filt Cgil Toscana

Fulvio Cacace, Segretario generale Filt Cgil Pisa

Andrea Gambacciani, Segretario generale Filt Cgil Firenze Prato Pistoia

Firenze, 08 ottobre