la Repubblica FIRENZE
26-OTT-2018
da pag. 5
foglio 1
Dir. Resp.: Mario Calabresi
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 11036 - Lettori: 96000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 19 %

L'ex viceministro

Nencini: "Con questo governo lo sviluppo della Toscana rischia"

I punti

In pericolo anche la Tirrenica e i lavori per la Fano-Grosseto

1 **La stazione Foster**
Proposta una revisione del progetto della stazione prevista nella zona Belfiore-Macelli

2 **La Lucca-Pistoia**
È stato consigliato di elaborare uno studio di fattibilità per il raddoppio della linea ferroviaria

3 **La Tirrenica**
Secondo Nencini il progetto rischia di sparire insieme alla Fano-Grosseto

Stazione Foster e raddoppio della ferrovia Lucca-Pistoia Secondo il senatore c'è un disegno per danneggiare la regione

«Il governo ha penalizzato la Toscana nel nuovo contratto di programma». A parlare è Riccardo Nencini, ex viceministro dei Trasporti e oggi senatore del Partito socialista italiano e membro della commissione del Senato dedicata al settore.

«L'ottava commissione - spiega - ha espresso il parere sul contratto di programma con le ferrovie. La maggioranza ha confermato una forte penalizzazione della Toscana rispetto agli impegni presi dai precedenti governi. In particolare si propone la revisione del progetto della stazione Foster in zona Belfiore-Macelli e si consiglia di elaborare uno studio di fattibilità per il raddoppio della ferrovia Lucca-Pistoia».

Nencini spiega come l'ultima opera citata sia stata stata finanziata «anni fa con fondi del governo e della regione Toscana e venne salutata come opera indispensabile dagli amministratori locali e dai cittadini. Ora invece si torna agli studi». Questo ha secondo il senatore un effetto molto pesante sui tempi e non soltanto. «In questo modo si finirà per spendere ancora e ritardare l'esecuzione dell'opera. I sindaci ne sono a conoscenza? Sono stati interpellati dal governo?».

Nencini ritiene che sia in corso una strategia politica per danneggiare la Toscana. «C'è un lungo elenco di infrastrutture necessarie allo sviluppo della regione che rischiano di essere cancellate. Si prevede uno stop al potenziamento aeroportuale di Firenze, la scomparsa della Tirrenica, non c'è alcuna notizia del tratto toscano della Fano-Grosseto. Si tratta di interventi che sono già tutti interamente finanziati. A questo punto - conclude Nencini - non vedo altra strada che ingaggiare una battaglia politica col governo coinvolgendo associazioni, imprese, enti locali». Un modo per far sentire la voce del territorio che secondo il senatore del Psi sarebbe gravemente danneggiato dalle varie marce indietro.

Contro l'aeroporto di Firenze si è saldato un asse tra la Lega e i Cinquestelle per non potenziarlo e far quindi saltare il progetto della pista parallela all'Autostrada A11, che è ancora al vaglio della Conferenza dei servizi il cui pronunciamento finale è previsto per il prossimo 9 novembre. In quella sede i tecnici dei ministeri potrebbero far saltare fuori nuovi problemi per il masterplan di Peretola.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

COMUNE DI FIRENZE