

FU PROGETTATO DA MORANDI

Ponte Vespucci osservato speciale Partono i lavori per stabilizzarlo

■ A pagina 2

Il Vespucci va messo in sicurezza Via ai lavori su un pilone del ponte

Progettato da Morandi. Intervento da un milione e 450mila euro

ANCHE a Firenze c'è un ponte progettato dall'ingegner Riccardo Morandi, lo stesso che ha disegnato il viadotto autostradale di Genova. Da tempo il ponte Vespucci, che dal lungarno omonimo, sbarca in riva sinistra sul lungarno Soderini in pieno Oltrarno, è sotto osservazione. E da domani partiranno i lavori per la sua messa in sicurezza, programmati da tempo e affidati a una ditta specializzata nel settore già dallo scorso luglio.

Oltre ai classici monitoraggi statici effettuati sui ponti Palazzo Vecchio fin dal 2015, in collaborazione con l'Università di Firenze ha effettuato studi idraulici e morfologici del fiume Arno e delle fondazioni dei ponti fiorentini. Dalla ricerca è emersa nel corso del 2016 una erosione dell'alveo del fiume in corrispondenza della pila in sinistra idraulica (lato piazza Cestello) con scalzamento dei pali di fondazione del Ponte Vespucci e già da gennaio 2016 è stato isti-

tuito il divieto di transito ai veicoli in attesa di ulteriori verifiche». «Sono state poi effettuate prove di carico per la valutazione della sicurezza del ponte - hanno spiegato i tecnici - ed è stata decisa la limitazione di transito per i mezzi di carico a 20 tonnellate». Grazie a una collaborazione con il dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Firenze, sono state eseguite rilevazioni batimetriche e laser scanner. L'ultima prova dinamica è del 12 luglio. E il 31 luglio c'è stata la conferenza dei servizi per la definizione dell'intervento e delle cantierizzazioni.

QUELLI CHE partiranno domani sono in realtà lavori propedeutici alla messa in sicurezza del ponte Vespucci. La prima fase dell'intervento si svolgerà da settembre a novembre, la seconda in

primavera. I lavori si sono resi necessari perchè la pila sinistra del ponte è risultata, ad esami approfonditi e anche subacquei, 'scalzata' dalla corrente del fiume Arno. Il cantiere che si apre domani prevede il divieto di sosta sul lato destro in direzione San Frediano dalle 9 del 28 agosto alle 20 del primo settembre. Saranno effettuati sondaggi a carotaggio continuo per l'esatta ricostruzione stratigrafica del terreno e per il prelievo di campioni tramite una macchina perforatrice che raggiungerà una profondità di circa 15 metri sotto il letto del fiume. L'indagine servirà alla realizzazione del palo elicoidale di prova che è stato scelto nel progetto di risanamento delle fondazioni della pila. Si prevede di realizzare circa 100 pali ampliando così la platea di fondazione della pila stessa. Il cantiere costerà in tutto un milione e 450 mila euro.

Paola Fichera



Peso:1-5%,30-72%



In pillole

Il padre

Il Vespucci è un ponte progettato dall'ingegner Riccardo Morandi, lo stesso che ha disegnato il viadotto autostradale di Genova

L'intervento

Da domani partiranno i lavori per la sua messa in sicurezza, programmati da tempo e affidati a una ditta specializzata nel settore

Esami

Palazzo Vecchio fin dal 2015, con l'Università di Firenze, ha effettuato studi idraulici e morfologici del fiume Arno e delle fondazioni dei ponti fiorentini

Sotto la lente

L'ultima prova dinamica è del 12 luglio. E il 31 luglio c'è stata la conferenza dei servizi per la definizione dell'intervento e delle cantierizzazioni



La prima fase dell'intervento si svolgerà da settembre a novembre, la seconda in primavera. I lavori si sono resi necessari perché la pila sinistra del ponte è risultata, ad esami approfonditi e anche subacquei, 'scalzata' dalla corrente del fiume Arno



Peso:1-5%,30-72%