

# «Chiudete il Vespucci» Ma per il Comune è ok

## *Polemiche dei 5 Stelle sul ponte alla pescaia S. Rosa*

«**DA TRE ANNI** diciamo che il Ponte Amerigo Vespucci va chiuso al traffico». Attacca duro Silvia Noferi, capogruppo del Movimento 5 Stelle a Palazzo Vecchio, puntando il dito sulla struttura progettata da Riccardo Morandi, lo stesso ingegnere che ha firmato il viadotto crollato a Genova. «Non è mai stato chiuso al traffico, tranne che nei giorni in cui sono state fatte le prove di carico – protesta –. La prima cosa che dovrebbe fare l'amministrazione è chiuderlo e togliere le macchine parcheggiate sopra. Noi del M5s abbiamo studiato i documenti dell'Università, lo stiamo dicendo da tre anni in Consiglio comunale ma nessuno ha mai scritto una riga né mosso un dito». Secondo l'esponente dei pentastellati il ponte Vespucci è un 'sorvegliato speciale'. L'opera, infatti, 'soffre' a causa di un'erosione dell'alveo del fiume che corrisponde con la pila in sinistra idraulica – quella che guarda piazza del Cestello – con conseguente scalza-

mento dei pali di fondazione. Per i 5 stelle, inoltre, tra "l'elenco delle criticità che impattano sulla sicurezza e sulla salute dei cittadini" compare anche il via libera allo "sviluppo esponenziale dell'aeroporto Amerigo Vespucci. «Noi del M5s – sottolinea Noferi – stiamo informando i cittadini da quando siamo arrivati nelle istituzioni, mentre il Pd sostiene la teoria che è necessario sostenere lo sviluppo economico a tutti i costi perché porta posti di lavoro. Per questo i prossimi 29 e 30 agosto, saremo in commissione Urbanistica con Enac e il direttore generale per discutere il parere tecnico del Comune da inviare alla conferenza dei servizi sul masterplan del nuovo aeroporto». Per quanto riguarda il Ponte Amerigo, il Comune risponde con i continui monitoraggi effettuati sulla struttura, l'ultimo dei quali datato 12 luglio 2018. Nella relazione degli esperti si stabilisce che il ponte alla pescaia di Santa Rosa debba

avere una "limitata transibilità" fissando ai mezzi pesanti un carico complessivo non superiore alle 40 tonnellate. Ma per maggior sicurezza l'amministrazione comunale ha deciso di ridurre alla metà il peso consentito. Nel frattempo, a settembre, partiranno i lavori per un milione e 450 mila euro destinati al risanamento delle fondazioni e il ripristino dell'alveo, portando mezzi e materiali dalla rampa che dal Torrino di Santa Rosa scende in Arno.

**Olga Mugnaini**



### Spostamenti e crolli Controlli col satellite

**LA REGIONE** metterà a disposizione un sistema di monitoraggio, unico in Italia, che sulla base di tecnologie satellitari permetterà di controllare gli spostamenti, anche millimetrici, che i ponti possono subire. Lo ha annunciato il presidente Rossi.

**Le prove di carico effettuate dal Comune sul Ponte Vespucci. A settembre sono previsti lavori alle fondamenta della struttura**

### IL MONITORAGGIO

**L'ultimo controllo il 12 luglio. A settembre via i lavori per consolidare le fondamenta**



Il Ponte a San Niccolò, anche questo progettato da Morandi



Peso:56%