

LA CITTA' E LA MOBILITA'

Linea 2, lunedì riaprono i cantieri

Il Comune: fine lavori entro Natale

Fincosit (in concordato) sostituita nel contratto dall'impresa Cmb

di **ILARIA ULIVELLI**

IL SINDACO ha ricominciato a respirare. La buona notizia, stavolta, lo ha raggiunto in vacanza.

Lunedì si riaprono i cantieri per la realizzazione della linea 2 della tramvia, dove i lavoratori delle ditte in subappalto si erano fermati da un mese e mezzo, visto che Grandi Lavori Fincosit – che aveva in mano l'appalto – non pagava le imprese da giugno del 2017 (luglio e agosto erano stati pagati con delega da Tram spa).

Un'opera a pochi passi dall'essere completata che ha rischiato di saltare in aria. Una bomba per l'amministrazione comunale, anche in vista delle prossime elezioni, che ora sembra disinnescata. Il condizionale è d'obbligo perché la questione è delicatissima, anche se un po' di sano ottimismo rischia di far bene.

LA NOTIZIA che lunedì si tornerà a lavorare in cantiere è giunta ieri, nel corso della riunione che si è tenuta a Palazzo Vecchio. Intorno al tavolo, oltre all'**assessore** alla mobilità Stefano Giorgetti, i rappresentanti di Tram spa, del Consor-

zio Integra, Cmb e degli altri soci. E' stata Tram spa, la stazione appaltante dei lavori della tramvia, a comunicare che per il completamento delle opere civili della linea 2 Grandi Lavori Fincosit – che ha fatto ricorso al concordato in continuità per evitare il fallimento – è stata sostituita dall'impresa di Carpi Cmb che ha fatto i lavori della linea 3.

Un'operazione resa possibile grazie a una delibera dell'Ati (associazione temporanea d'impresa) dei costruttori che ha acconsentito a sostituire Cmb con Fincosit nel contratto. «Quello che abbiamo fatto è un vero miracolo – quasi esulta il presidente di Tram spa, Fabrizio Bartaloni – La decisione dei costruttori è un'assunzione di responsabilità: io ho vissuto altre esperienze simili, sia in Tram sia fuori... E quando un'impresa arriva al concordato preventivo tutto si blocca». Il Comune chiede che i lavori vengano chiusi entro Natale. Un regalo sotto l'albero. Ma per ora neppure Tram spa se la sente di sbilanciarsi. Nei prossimi giorni sono in programma incontri per mettere a punto il nuovo cronoprogramma. Che Tram spa presenterà al sindaco al più tardi entro Ferragosto.

PRIMA c'è da valutare tutto il la-

voro da fare, nessuno si fida delle precedenti rassicurazioni date da Fincosit. Sarà una corsa contro il tempo: i cantieri resteranno aperti giorno e notte (unico stop, cinque giorni a cavallo di Ferragosto) per concludere il prima possibile le opere civili che consentano l'inizio delle prove di sottosistema anche

nel tratto tra viale Redi e la Stazione, indispensabili per realizzare alcune ulteriori lavorazioni.

Tram spa è già in causa con Grandi Lavori Fincosit e tiene bloccati i pagamenti. Questo sarà un tema spinoso. Perché per il lavoro pregresso con quei soldi dovrebbero essere pagate le ditte in subappalto. «Siamo molto soddisfatti per lo sblocco dei lavori – commenta l'**assessore** Stefano Giorgetti – La situazione era molto complessa ma con l'impegno di tutti siamo riusciti a far ripartire i cantieri». Ora il Comune starà col fiato sul collo alle imprese. Già lunedì sono previsto sopralluoghi sui cantieri.



Peso:70%



Fabrizio Bartaloni

Quello che abbiamo fatto è un vero miracolo. La decisione dei costruttori è un'assunzione di responsabilità: quando una ditta arriva al concordato preventivo tutto si blocca



Tram non si sbilancia Ricalcoliamo i tempi

La stazione appaltante dei lavori della tramvia, Tram spa, non si sbilancia sulla messa in esercizio della linea 2: entro Ferragosto il nuovo cronoprogramma



Stefano Giorgetti

Stefano Giorgetti

Siamo molto soddisfatti per lo sblocco dei lavori: sinceramente la situazione era molto complessa ma con l'impegno di tutti siamo riusciti a far ripartire i cantieri



Conto alla rovescia per la ripresa dei lavori per completare la linea 2 della tramvia. Si riparte lunedì



Peso:70%