

## Pisa, come sarà il terminal dell'aeroporto «Servizi da serie A»

a pagina **9 Braithwaite**



# Pisa, il nuovo volto dell'aeroporto «Puntiamo a un servizio di serie A»

### Terminati i lavori dell'area non Schenghen, previsti 8 milioni di passeggeri in più

**PISA** Una superficie totale di 63.800 metri quadrati (contro i 35.900 attuali), un nuovo gate di imbarco (numero 25) con 170 sedute e un'area dedicata ai bambini, interventi per 3,5 milioni di euro per accogliere milioni di passeggeri in più.

All'aeroporto Galilei sono terminati i lavori per l'estensione dell'area non Schenghen ed entro la fine dell'anno inizieranno gli interventi di ampliamento del terminal. Il taglio del nastro di ieri pomeriggio è stata l'occasione per Toscana Aeroporti di presentare la tabella di marcia degli interventi e, insieme al presidente della Regione Enrico Rossi, per sollecitare il Governo a potenziare il collegamento ferroviario Pisa-Firenze. «Si è conclusa la cosiddetta "fase zero" del master plan approvato nel 2017 che aumenterà del 50% la superficie del terminal», ha spiegato Roberto Naldi, vice presiden-

te esecutivo di Toscana Aeroporti. Negli ultimi mesi è stata aumentata del 32% la superficie della sala partenze extra Schengen, che si trova al primo piano nella zona ovest dell'aerostazione; inoltre è stata ampliata del 47% la sala arrivi al piano terra dell'area est, dotata di nuovi nastri bagagli e raddoppiata la capacità dei blocchi dedicati ai servizi igienici. La società che gestisce i due scali toscani punta a formalizzare nelle prossime settimane un accordo con l'Aeronautica Militare, per ottenere altre piazzole di sosta dei velivoli. Un passo necessario per poter ricevere più aerei.

Entro dicembre inizierà la «fase 1» per aumentare la capacità aeroportuale del terminal fino a 6,5 milioni di passeggeri annui: entro il primo semestre 2021, saranno realizzati nuovi spazi e sistemati quelli attuali. Lavori che saranno interamente finanziati

da Toscana Aeroporti per 37 milioni di euro. La cosiddetta «fase 2», invece, vedrà la superficie dell'aerostazione raggiungere i 65.900 metri quadrati e terminerà nel 2024.

«Il Galilei cambierà faccia, con strutture architettoniche in linea con gli standard europei. Puntiamo a dare a tutti i passeggeri un servizio di classe A, in base ai parametri Enac. Un'altra pagina del master plan prevede la costruzione di un hotel nel terminal. Dispiace che per condizioni meteorologiche avverse centinaia di voli vengano dirottati



Peso:1-3%,9-42%

da Firenze, ma cerchiamo di farli rimanere in Toscana deviandoli su Pisa», dice ancora Naldi, che auspica un miglioramento del collegamento ferroviario Pisa-Firenze, «va leggermente velocizzato, ma va potenziata la tipologia di vetture e aumentate le frequenze. Non serve l'alta velocità o una nuova linea Firenze-Pisa, ma treni la mattina presto e la sera tardi. In questo modo raggiungeremmo l'obiettivo strategico della riduzione del traffico veicolare su gomma», dice il vicepresidente, mentre Rossi suggeri-

sce al ministro dei Trasporti Danilo Toninelli di investire nel raddoppiamento della ferrovia tra Empoli e Montelupo, in modo da «avere una linea in grado di sostenere treni più veloci».

Il sindaco Michele Conti ha detto che l'amministrazione comunale sta riprendendo i rapporti istituzionali con Toscana Aeroporti, dopo le tensioni dovute all'ordinanza «anti-bus». Una controversia su cui Conti spera di trovare una soluzione condivisa. E per quanto riguarda il People Mover, Rossi è sicuro che le

polemiche si «scioglieranno al sole: col tempo i cittadini si abitueranno ad usarlo».

**Sharon Braithwaite**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Il vice presidente Naldi Il collegamento ferroviario tra Pisa e Firenze va velocizzato Non serve una nuova linea, ma treni la mattina presto e la sera tardi

**50%**

L'aumento della superficie del terminal

**6,5**

Milioni di passeggeri in più previsti dopo la fase 1

**3,5**

Milioni di euro, il costo dei lavori della «fase zero»



Come sarà il terminal di Pisa in un disegno presentato ieri all'inaugurazione del nuovo aeroporto



Peso:1-3%,9-42%