Tiratura: 179.208 Diffusione: 274.934 Lettori: 2.080.000

Edizione del:27/07/18 Estratto da pag.:1-2 Foglio:1/2

La mobilità

Tramvia di notte 150 restano a piedi scoppia la protesta

Mercoledì notte a Santa Maria Novella è scoppiata la rivoluzione. Con circa centocinquanta persone, non si sa se più disperate, arrabbiate o stupite, alla fermata, in attesa di un tram che alle 23,50 era già partito e dopo non è più arrivato: la metà di ritorno a casa dal lavoro. Tutti a piedi per chilometri, furibondi e sdegnati. Racconta Giancarlo: «Lavoro in un ristorante del centro, prima trovavo il bus verso via Circondaria dove abito. Ora ero contento pensando che avrei trovato il tram: non ho trovato più né l'uno e né l'altro». Le proteste sui social si allargano anche agli orari dei bus di connessione con la tramvia, per esempio, il 2 e il 28 che uniscono piazza Dalmazia a Sesto e Calenzano.

pagina II

La mobilita

Tramvia di notte 150 restano a piedi scoppia la protesta "Meglio il bus"

Settimana chiave, la prossima, per la tramvia. Martedì potrebbe venire concordata, secondo l'assessore alla mobilità Giorgetti, la soluzione all'ormai esplosiva mancanza di corse dopo le 23,50 dalla stazione a Careggi della nuova linea Tl. Con crescenti proteste, alla fermata e sui social, dei passeggeri che tornano a casa verso il nord ovest della città la sera a piedi mentre prima salivano sui bus Ataf, tagliati per sovrapposizione con la tramvia. Senza che si sia pensato a risolvere la questione prima, quando gli orari dei Sirio erano pronti da tempo, invece che ritrovarsi nell'emergenza. Giorgetti azzarda anche che lunedì ripartano i lavori del linea 2 Peretola stazione, abbandonati da oltre un mese dalle ditte subappaltatrici non più pagate. Ora la ditta appaltante, la Glf (Grandi lavori Fincosit) in concordato preventivo, è appena stata sostituita dentro la Tram (l'Ati costruttrice) dalla Cmb, manca solo da stabilire chi e come paghi le ditte: oggi la riunio-

Quanto alla deserta tratta tramviaria stazione -Careggi in notturna, mercoledì notte a Santa Maria Novella è scoppiata la rivoluzione. Con circa centocinquanta persone, non si sa se più disperate, arrabbiate o stupite, alla fermata, in attesa di un tram che alle 23,50 era già partito e dopo non è più arrivato: la metà di ritorno a casa dal lavoro. Tutti a piedi per chilometri, furibondi e sdegnati. Racconta Giancarlo: «Lavoro in un ristorante del centro, prima trovavo il bus verso via Circondaria dove abito. Ora ero contento pensando che avrei trovato il tram: non ho trovato più né l'uno e né l'altro». Le proteste sui social si allargano anche agli orari dei bus di connessione con la tramvia, con tanto di foto, per esempio, della palina che annuncia il 2 e il 28 che connettono in piazza Dalmazia Sesto e Calenzano con il tram da attendersi, rispettivamente, per 8 e 22 minuti. Quando il tram passa, ora che è orario estivo, ogni 6 minuti, in vece di 4 invernali.

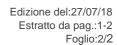
Il guaio notturno dipende dal

fatto che tutti i tram devono essere al deposito di Villa Costanza di Scandici (a 20 minuti dalla stazione ma a 40 da Careggi, così che l'ultimo tram per quella zona deve partire prima dalla stazione a tempo per tornare indietro) perché a quell'ora viene tolta la tensione dalla rete che deve essere revisionata, secondo l'Ustif (l'ufficio ministeriale per il trasporto su impianti fissi) per 6.000 ore l'anno, pena lo stop obbligatorio di giorno. Tre ore e mezzo per 5 giorni (venerdì e sabato quando la tramvia viaggia fino alle due non si fa manutenzione) pare che bastino appena, nonostante più squadre impiegate. La



presente documento e' ad uso esclusivo del committente

Telpress





Sezione:STAMPA LOCALE

FIRENZE

soluzione preferita da Giorgetti resta quella di far dormire al capolinea di Careggi due tram che partano uno alle 24 e uno alle 24,30 dalla stazione, con la vigilanza dovuta. Meglio che ripristinare tra la stazione e Careggi due o tre corse bus notturne, «anche se in presenza di meno passeggeri la notte sarebbero più economiche. Martedì valuteremo. In ambedue i casi la spesa tocca al Comune».

Martedì l'assessore incontrerà sia il sindaco di Scandicci Fallani che Gest, incaricata di contattare alcune agenzie di vigilanza e portare i preventivi. Ma la vera questione scottante, aggiunge l'assessore, sarà la discussione su come far fronte al troppo successo della tramvia che, complici i turisti che scendono dai bus ai parcheggi di Viale Costanza e viale Nenni, è così sovraffollata che a volte i fiorentini non riescono più a salire alle fermate in città: sono stati questo giugno 90 mila passeggeri di più che nel giugno 2017. «Non sarà semplice, vanno rivisti i turni e costerà, ma dovremo fare anche d'estate frequenze di soli 4 minuti», prevede Giorgetti per i tram che sono 46 (29 nuovi e 17 vecchi) di cui 20 in via di diventare 23 sulla

TI e il resto in attesa della 2, guidati, da 90 autisti che diventeranno 120 con la 2 e che prima erano 50.

L'assessore Giorgetti cerca una soluzione per collegare stazione e Careggi. Spiraglio per la linea 2: Glf è stata sostituita da un'altra ditta



Sovraffollata I convogli della tramvia sono sovraffollati e un altro problema è dato dal collegamento di notte con Careggi



Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

Peso:1-5%,2-41%