

## LA POLEMICA FORZA ITALIA ATTACCA, IL COMUNE SI DIFENDE

# «Nuova tramvia, ancora non ci siamo»

**FREQUENZE** irregolari dei convogli e carrozze troppo piene di passeggeri. Sono queste le due accuse che il capogruppo di Forza Italia a Palazzo Vecchio, Jacopo Cellai, rivolge alla nuova linea della tramvia T1 Leonardo inaugurata dieci giorni fa. Per questo presenta un'interrogazione alla Giunta comunale. Il governo cittadino, però, stavolta non ci sta ad incassare il colpo. Così l'assessore alla mobilità, Stefano Giorgetti, replica a stretto giro.

«Dall'avvio della nuova tratta fino a Careggi sono forti i disagi per gli utenti, con frequenza delle corse 'ballerina' e convogli sti-

pati all'inverosimile», è la tesi dell'esponente azzurro. Da settembre, evidenzia, «è prevedibile

che i passeggeri aumentino sensibilmente rispetto alla stagione estiva, e con l'attuale andamento si creerebbero problemi seri ai fiorentini. Servono risposte». Cellai esige anche numeri precisi

sui convogli funzionanti e sui tempi di percorrenza.

**GIORGETTI** ribatte con ironia: «Anche il consigliere Cellai testimonia il grande successo della nuova linea T1 Leonardo», dichiara in una nota.

La frequenza attuale della tramvia è quella prevista per l'Estate, una ogni 6 minuti. Tuttavia, il Comune insieme all'amministrazione di Scandicci ha chiesto alla società che gestisce il servizio, Gest, di presentare una proposta per tornare quanto prima all'orario consueto che prevede un convoglio ogni 4,20 minuti. Da villa Costanza all'ospedale di Careggi il tragitto viene coperto in 40 minuti. Il servizio è assicurato con 19 mezzi, ognuno in grado di accogliere fino a 272 persone per volta. Giorgetti ammette che qualche episodio di affollamento c'è stato, «ma - sostiene - sono stati casi sporadici e limitati ai primi giorni. Adesso la situazione si è normalizzata».

### BOTTA E RISPOSTA

**Cellai:** «Vetture troppo piene e frequenza irregolare»

**Giorgetti:** «Casi sporadici»



Peso:17%