

Linea 2, sblocco lavori in vista «Si riparte la prossima settimana»

La sfida di Palazzo Vecchio: inaugurarla entro l'autunno

OPERAI dentro il palazzo Mazzoni, alla fermata Belfiore e nell'area Rfi. Lavoratori in pettorina gialla anche nei pressi della fermata Bonsignori-Liceo Da Vinci fino al capolinea di piazza dell'Unità. Sono gli «avvistamenti» di ieri e di due giorni fa degli 'osservatori' di Facebook. Nella pagina social 'Osservatorio lavori tramvia' si fa il tifo perché i lavori della linea 2 riprendano al più presto e quando si vede un operaio si festeggia e si pubblica la foto sulla pagina.

Sui cantieri si dovrebbe riprendere ufficialmente a lavorare da lunedì, o al più tardi entro martedì, attraverso la Cmb, la ditta che ha costruito la linea 3 e che sostituirebbe la Fincosit, la vincitrice dell'appalto che ha chiesto il concordato preventivo. Lo sblocco dei lavori sarebbe un'ottima notizia, dopo lo stallo iniziato oltre un mese fa, il 22 giugno, con la protesta delle ditte subappaltatrici che hanno abbandonato i cantieri visti i ripetuti e mancati pagamenti da parte di Finconsit.

Ma sulla possibile ripartenza dei lavori ancora nessuno si pronuncia. «Fino a che non ci sono certezze non posso risponderle», spiega, raggiunto al telefono nella tarda serata di ieri, il presidente di Tram spa Fabrizio Bartaloni. «E ad ora non ce ne sono, di certezze, anche se ci stiamo preparando». Se dalla prossima settimana lo stop diventasse solo un brutto ricordo, la linea 2 della tramvia, che sarebbe dovuta partire inizialmente ad agosto, potrebbe entrare in esercizio entro l'autunno, forse a novembre.

DALLA RIPRESA dei lavori, infatti, per completare la tratta aeroporto-piazza dell'Unità ci vorranno circa altre tre settimane, salvo ulteriori intoppi. Quindi si potrebbe procedere spediti verso il collaudo e i due mesi di pre-esercizio. Nemmeno il solleone di agosto rallenterebbe la realizzazione delle ultime opere civili. «Come è accaduto lo scorso anno - spiega Marco Benati, segretario generale della Fillea Cgil di Firenze - sarà

applicata la procedura messa a punto dalla Asl, che prevede per gli operai delle pause all'ombra ogni due ore. Il lavoro è organizzato bene, su turni e quindi salvo picchi eccezionali di caldo, si potrà eventualmente lavorare a pieno regime». Lo scorso anno gli operai si fermarono solo qualche giorno nelle settimane caldissime di luglio. Intanto, sulla linea T1, che collega Careggi a Villa Costanza, si viaggia gratis fino a domenica 29 luglio, poi scatteranno le nuove tariffe decise dalla Regione Toscana (il biglietto da 90 minuti a 1,50 euro). Ieri sul tram anche una coppia di sposini e una ragazza disabile, che scrive sulla pagina dell'Osservatorio: «Sulla nuova tramvia T1 contentissima perché è la mia libertà di indipendenza e movimento. Anche lunedì mattina l'ho ripresa, mi piace da morire! Grazie». Si protesta invece per l'assenza di pensiline alle fermate della stazione Santa Maria Novella. Risponde Gest: «Purtroppo non è possibile. Questa fermata, come altre su tutta la linea, non hanno le pensiline per decisione della Soprintendenza dei beni culturali e paesaggistici».

Monica Pieraccini



Pause rinfrescanti contro il solleone

Per evitare lo stop estivo dei lavori, la Asl ha messo a punto una procedura che prevede per gli operai pause all'ombra ogni 2 ore



L'opposizione attacca Servono sgravi fiscali per commercianti

SOS per i commercianti di Novoli. L'appello arriva dai consiglieri di Forza Italia e La Firenze Viva: Cellai, Tenerani, Razzanelli, Tani e Scaletti: «Bocciate in commissione due mozioni che chiedevano sgravi fiscali e altri provvedimenti». «I commercianti della zona di Novoli - dicono - sono sfiniti dai continui ritardi della linea 2 della tramvia e la possibilità che i cantieri ci siano ancora a Natale quando a giugno 2018 era stata annunciata la partenza della linea rischia di essere un colpo letale per la sostenibilità dei loro esercizi commerciali». Sulla linea 2 anche Verdi (Fras) ha presentato una interrogazione per chiedere conto dei ritardi sui lavori.



I ritardi nella fine dei lavori hanno fatto slittare l'inaugurazione della linea 2. Ma la 3 è già a pieno regime



Peso:67%