

Fronte aeroporto E su Peretola il M5S cambia ancora: «Rimpiccioliamolo»

«Era una provocazione, ma se non è stata capita, ho sbagliato io». Giacomo Giannarelli, capogruppo del M5S in Consiglio regionale, aveva fatto arrabbiare tutti i «no pista», nel senso di Peretola, con le sue dichiarazioni che sembravano aprire ad una pista parallela a 2 mila metri. Dopo giorni di reprimenda sui social, ecco l'incontro di lunedì sera a Campi, a fianco anche dell'ex candidato pentastellato Fabio Zita: serve per spiegare che il M5S non solo è contrario alla pista parallela, ma anche allo scalo attuale, che vogliono ridimensionare. «Basta chiacchiere — ha spiegato Giannarelli — la nostra contrarietà all'ampliamento non è ideologica, ma per lo sviluppo e sostenibilità della Piana». E quindi? «La politica deve dare degli indirizzi. Poi sta ai tecnici proporre un progetto che deve essere valutato da altri tecnici». E

l'indirizzo è chiaro: «L'unico aeroporto strategico nazionale è Pisa. Vogliamo il ridimensionamento di Firenze». Peretola addirittura «più piccolo» di adesso. Ma dopo aver dato l'«indirizzo politico», Giannarelli spiega il metodo che vogliono utilizzare: dopo aver dato l'indirizzo politico, ci vuole

un progetto esecutivo, «non un semplice Masterplan», e «saranno i tecnici a dirci cosa è possibile fare». Ma una cosa è certa: «Quando diciamo vogliamo un aeroporto più piccolo, intendiamo più piccolo rispetto all'esistente, non più piccolo rispetto al Masterplan da 2.400 metri» spiega Giannarelli, affermando che le uscite contrarie al progetto di pista parallela a Peretola fatte dal ministro Danilo Toninelli sono arrivate «su mia indicazione». Il video l'hanno guardato in tanti, anche nel Pd. Tra chi ha visto il video, il deputato Gabriele Toccafondi di Civica Popolare: «Lunedì sera "grande" riunione con 50 partecipanti a Campi Bisenzio tra 5 Stelle e No Pista e si sono spaccati subito: i 5 Stelle sono per far decidere ai tecnici l'inclinazione della pista, i No Pista sono per l'allungamento della pista attuale, interrimento dell'autostrada e creazione di pista di rullaggio. Questi sono i risultati della "decrecita felice"».

M.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Giacomo
Giannarelli**
M5S



Peso:15%