

Un tram in più nella notte il braccio di ferro continua

L'ultima corsa Stazione-Careggi parte 13 minuti dopo ma a Palazzo Vecchio non basta

Un tram in più nella notte in direzione Careggi. Palazzo Vecchio e i gestori del Sirio si incontrano dopo la raffica di proteste degli utenti per quell'ultima corsa alle 23.37 verso l'ospedale e salta fuori la prima, piccola novità: già da ieri sera l'ultima corsa del nuovo tram T1 dalla stazione verso Careggi parte 13 minuti dopo, alle 23.50. Di conseguenza l'ultimo tram dall'ospedale in direzione Santa Maria Novel-

la-Scandicci parte non più alle 23.57 ma alle 24.10. Una buona notizia per chi poi in arrivo da Sesto Fiorentino o da Calenzano può ora trovare l'interscambio con le linee 2, 28, 8 e 14. Ma non basta. Il T1 non può andare a nanna a mezzanotte come Cenerentola: Palazzo Vecchio vuole corse infrasettimanali fino alle 24.30. Ma ancora niente accordo con Gest.

PAGINA V

La mobilità

Il Comune vuole due nuove corse della tramvia dopo mezzanotte

Braccio di ferro in corso con Gest per il collegamento con Careggi. Da ieri, intanto, l'ultima parte verso l'ospedale 13 minuti dopo

ERNESTO FERRARA

Un tram in più nella notte in direzione Careggi. Palazzo Vecchio e i gestori del Sirio si incontrano dopo la raffica di proteste degli utenti per quell'ultima corsa alle 23.37 verso l'ospedale e salta fuori la prima, piccola novità: già da ieri sera l'ultima corsa del T1 dalla stazione verso Careggi parte 13 minuti dopo, alle 23.50. Di conseguenza l'ultimo tram dall'ospedale in direzione Santa Maria Novella-Scandicci parte non più alle 23.57 ma alle 24.10. Una buona notizia per chi poi in arrivo da Sesto Fiorentino o da Calenzano può ora trova-

re l'interscambio con le linee 2, 28, 8 e 14 dei bus in piazza Dalmazia e alla fermata Fallaci per arrivare alla stazione.

Ma non basta. L'effetto "Cenerentola" rimane ancora: il nuovo, moderno tram notturno durante la settimana non può certo finire a mezzanotte. Palazzo Vecchio ne è consapevole ma il braccio di ferro con i gestori di Gest appare ancora in corso: «Stiamo lavorando per allungare ulteriormente gli orari e avere due nuove corse verso Careggi: vogliamo averne altre due alle 24.10 e alle 24.30, che arriveranno a Careggi rispettivamente alle 24.30 e 24.50» annuncia ie-

ri l'**assessore** al traffico del Comune Stefano Giorgetti. Ma chi paga la "guardiana" del tram? Chi paga per la sorveglianza notturna del trenino che dalle 1 circa fino alle 4 dovrebbe rimanere fermo a



Peso:1-14%,5-51%

Careggi, non facendo più in tempo a tornare al deposito di villa Costanza? E soprattutto: chi paga l'allungamento del servizio, le due corse in più che al momento non sono previste nel piano economico? Gest ieri nel vertice col Comune ha rilevato che non si sa nemmeno quante persone usano il tram a quell'ora ed è stato ipotizzato, qualora fossero molto pochi, di introdurre un bus verso Careggi. Soluzione che lascia perplesso il Comune: il misto bus-tramvia su una solta tratta secondo Giorgetti rischia di confondere l'utenza.

Per il prolungamento del servizio comunque i soldi potrebbe alla fine sganciarli il Comune finanziandolo. Sulla guardiania invece è ancora un braccio di ferro: «Per ottenere questo risultato dovrà essere attivato un servizio di guardiania a Careggi e Gest ha chiesto

una settimana di tempo per approfondire la proposta» dice l'assessore senza specificare se pagherà il Comune. Anche Gest non sembra volerne sapere di sborsare i denari per il vigilantes. Tra una settimana si capirà se l'operazione andrà in porto o no e con che modalità.

Verrebbe da dire che tenera è la notte ma quant'è dura, per chi usa il tram. Non il venerdì e il sabato, quando le corse terminano già ben più tardi: da Careggi l'ultima parte infatti alle 01.40, e dalla Stazione verso Careggi alle 01.20. Durante la settimana invece per i tiratardi sono guai. Anche coi bus in effetti: «Da settembre aumenteremo le corse», promette l'assessore. Forse la linea 2 sarà allungata fino alla stazione anche prima invece: Giorgetti ha chiesto l'ok ad Ataf.

Intanto per la ripresa dei lavori della linea 2 della tramvia per Peretola da Palazzo Vecchio filtrano scenari ottimistici. Addirittura di una possibile ripresa dei cantieri nella prossima settimana. «Nel fine settimana ci sarà una riunione importante con le aziende», rivela Giorgetti. Dopo la denuncia sulla fermata dentro il banco dell'ortofrutta in piazza Dalmazia intanto il sindacato Fast-Confsal tira fuori un'altra perla: per consentire l'interscambio tra le linee 17, 20 e 23 con la T1 in in piazza Bambini e Bambine di Beslan «è stata realizzata una fermata nello spazio spartitraffico di via Fausto Dionisi coi pedoni a perenne rischio investimento».

Il problema sono le
spese di sorveglianza
del convoglio che
rimane la notte fermo
al policlinico

