

Linea 2: via alle prove Ma lo stallo continua

Ieri il debutto del tram sul viadotto San Donato

SORPRESA! La tramvia, linea 2, ce la fa ad arrampicarsi sul viadotto di San Donato. Ieri mattina lo ha fatto per la prima volta, percorrendo i binari dall'aeroporto di Peretola fino al Ponte all'Asse. Cioè quelli già portati a termine sul fronte nord dell'incompiuto passaggio sotto Palazzo Mazzoni.

Sono le prime prove per la nuova linea che, ad oggi, non ha ancora un battesimo fissato.

La situazione di stallo va avanti dal 22 giugno scorso quando cinque delle ditte subappaltatrici hanno deciso di non lavorare più.

Anche ieri la Tram spa, concessionaria del project financing per la costruzione delle linee 2 e 3, ha nuovamente incontrato

le ditte subappaltatrici dei lavori di sistemazione delle strade, quelle che hanno abbandonato i cantieri visti i numerosi e ripetuti mancati pagamenti da parte della ditta costruttrice della linea 2, la Fincosit, per la quale è stata ormai aperta una procedura di concordato.

L'OBIETTIVO è quello di riuscire a far tornare al lavoro tecnici ed operai già da lunedì prossimo e la ditta che potrebbe essere chiamata a sostituire Fincosit nella realizzazione delle opere civili mancanti è la Cmb, cioè quella che ha appena finito di costruire la linea 3.

La beffa è che dopo quattro anni di lavori serrati e di continui

litigi sui cronoprogrammi per l'avanzamento dei lavori, i cantieri si siano fermati quando al completamento dell'opera mancherebbero solo venti giorni di lavori.

A VEDERE la desolazione dei binari abbandonati in viale Belfiore davanti a Palazzo Mazzoni non sembrerebbe, ma i tecnici ne sono convinti: con venti giorni di lavoro sulle opere civili mancanti, anche per la linea 2 potrebbero iniziare le procedure di collaudo e il conto alla rovescia per i due mesi necessari alla già nominata commissione.

AL MOMENTO non ci sono previsioni possibili, ormai il

sindaco **Dario Nardella** e l'assessore **Stefano Giorgetti** non si sbilanciano più sul calendario, ma se davvero i cantieri tornassero attivi entro la fine di luglio, i collaudi potrebbero scattare alla fine di settembre e Palazzo Vecchio sarebbe autorizzato a sperare in una inaugurazione a novembre. Fallito l'appuntamento con la ripresa dell'anno scolastico, resta in piedi quello con il traffico natalizio che ogni anno mette in ginocchio la città.

Pa.Fi.

La tramvia linea 2 ha fatto il viadotto di San Donato percorrendo i binari dall'aeroporto di Peretola fino al Ponte all'Asse

Pagamenti mancati Ripresa dei lavori possibile da lunedì

Anche ieri la Tram spa ha nuovamente incontrato le ditte subappaltatrici dei lavori di sistemazione delle strade, l'ipotesi è che lunedì prossimo i lavori possano ripartire attraverso la Cmb, la ditta che ha costruito la linea 3



Peso:47%