

A LETTO PRESTO IL TRAM DALLA STAZIONE

Ilaria Ciuti

C è un problema di orario per la tramvia: l'ultima corsa dalla Stazione a Careggi parte alle 23,37, per permettere a Sirio di rientrare in deposito all'ora giusta per la manutenzione. Però così il servizio è insufficiente, e l'assessore Giorgetti ha convocato oggi una riunione per trovare la soluzione.

pagina V

Il tram va a letto presto dalla Stazione a Careggi ultima corsa alle 23,37

**L'assessore Giorgetti
convoca tecnici e Gest
per trovare una soluzione
Forse due corse dell'Ataf
al posto di Sirio**

ILARIA CIUTI

«Non è possibile che la tramvia abbia orari diversi da quelli del bus e che per Careggi la notte termini prima. Gli orari di tramvia e bus devono esser uguali». Questo dice l'assessore alla mobilità di Palazzo Vecchio, Stefano Giorgetti, a proposito del problema appena scoppiato sul tram che va dalla stazione a Careggi e che la notte finisce il servizio alle 23,37. L'assessore ha convocato stamani, al capezzale del tram che va a dormire troppo presto, i tecnici comunali, compreso il dirigente dell'ufficio mobilità Vincenzo Tartaglia, e l'ad di Gest, Jean Luc Laugaa. Va trovata una soluzione dice Giorgetti. Alla domanda del perché il Comune non si fosse già attivato per trovare la soluzione quando da mesi erano già pronti e ben noti gli orari della nuova linea T1 Careggi - Scandicci, l'assessore risponde: «Avevamo detto di armonizzare, nel corso della revisione delle linee Ataf per metterle d'accordo con la tramvia, non solo i tragitti

ma anche gli orari. Questa era l'indicazione politica». Forse non bastava un'indicazione politica, andavano trovate anche le soluzioni concrete. Comunque, visto che è solo l'inizio della linea T1 Scandicci-Careggi che ha inglobato il nuovo tratto Careggi-Stazione (ex linea 3), si spera che il rimedio venga trovato presto.

Da cosa deriva il problema? Dalla necessità che tutti i tram siano dentro il deposito di Villa Costanza a Scandicci entro le una di notte, ora in cui Gest toglie l'elettricità su tutta la linea: per fare la manutenzione e la pulizia dei mezzi e la revisione dell'intera rete tramviaria. L'orario è stretto perché alle 4,30 si riprendono le corse. Il venerdì e il sabato, quando il tram viaggia fino alle due, la manutenzione non si fa e dunque va concentrata negli orari e nei giorni a disposizione. Ne deriva che, mentre per Scandicci l'ultimo tram parte dalla stazione verso mezzanotte e venti come prima, l'ultimo Sirio per Careggi lascia invece Santa Maria Novella alle 23,37, arriva al

capolinea a mezzanotte e torna alla stazione a mezzanotte e venti, a tempo per entrare in deposito alle una: orario troppo corto.

Che fare? Una soluzione pare che potrebbe essere quella di attivare una o due normali corse bus dell'Ataf dalla stazione verso la zona di Careggi una volta finito il tram. Come si fa a Parigi in alcune zone dopo che il metrò ha chiuso. D'altra parte sarebbe anche una soluzione più economica del tram perché a quell'ora i passeggeri sono meno. Un'altra soluzione potrebbe essere quella di lasciare l'ultimo tram al capolinea di Careggi: in questo modo potrebbe partire dalla stazione più tardi. Giorgetti preferisce questa soluzione. Ma il tram andrebbe vigilato: chi paga?



Peso:1-3%,5-27%



Il sindaco Nardella sul nuovo tratto di tramvia



Peso:1-3%,5-27%