

Il tram chiude alle 23:37.

Vertice fra i sindacati per allungare l'orario.

«È troppo presto»

Rifredi la zona più penalizzata

di **PAOLA FICHERA**

LA SPERANZA è che, davvero, sia solo una fase di assestamento, ma il dato di fatto è che per gli abitanti di Rifredi la linea 3, prolungamento della T1 da Stazione a Careggi, porta in dote al momento un accorciamento del servizio serale. L'ultima corsa utile sui binari per chi lavora fino a tardi in centro è quella delle 23,37 che arriva all'ingresso di Careggi alle 23 e 56. Un'ora in meno rispetto al precedente servizio Ataf che invece mantiene, per tutti gli altri quartieri, l'ultima corsa dalla Stazione alla periferia a mezzanotte e mezzo. Se non è una beffa rischia di assomigliarci. Chi abita Fra Statuto, Rifredi e Careggi e si muove con la megagalattica tramvia ancora in corso di festeggiamenti, dalla domenica al giovedì deve rassegnarsi ad andare a letto un'ora prima dei concittadini di Campo di Marte o Gavinana.

Poco aggiunge il superstite bus 20 che effettua l'ultima corsa da via San Zanobi in direzione via delle Panche alle 00,15. Perché via San Zanobi è fruibile meno facilmente di piazza Stazione. Va appena

un po' meglio il venerdì e il sabato notte quando i binari restano aperti fino alle 2 di notte.

CHE FINE hanno fatto le promesse di un servizio pubblico notturno che garantisca sicurezza e tranquillità al centro storico altrimenti assediato dalle auto della movida serale e notturna? Per non parlare di chi la sera torna a casa tardi per motivi di lavoro. La denuncia a La Nazione è arrivata dai lettori. «Che dobbiamo fare? Pagare fior di abbonamenti e poi andare a piedi?».

La questione orari corti è già sul tavolo dei sindacati degli autisti, ma anche di Palazzo Vecchio e di Gest, la società che gestisce il servizio. Oggi è già previsto un incontro dei Comuni di Firenze e Scandicci con Gest per fare il punto sul tema orari: sul tavolo c'è la frequenza delle corse che Palazzo Vecchio vuole già abbassare da 6 a 4 minuti visto l'affollamento dei vagoni che già si registra e non solo nelle ore di punta. Ma c'è anche la patata bollente degli orari di chiusura del servizio.

LA SOLUZIONE più semplice potrebbe essere quella di allungare l'orario utilizzando i bus su gomma nel momento in cui la

tramvia chiude i binari e si ritira nel deposito di Villa Costanza. Un'ipotesi fondata sul 'tesoretto' di un milione e mezzo di chilometri che Palazzo Vecchio ha deciso di non tagliare e ha messo da parte proprio per 'correggere' le eventuali mancanze di copertura nel nuovo servizio pubblico. Anche gli autisti della tramvia e di Ataf - già ieri in riunione - hanno richiesto una 'commissione turni' per fare chiarezza.

Chi parte subito all'attacco è il capogruppo di Fratelli d'Italia in consiglio comunale, Francesco Torselli: «L'amministrazione comunale faccia pace con la propria coscienza! Da una parte l'estensione forsenata della Ztl e le campagne per la sensibilizzazione all'utilizzo del mezzo pubblico; dall'altra la chiusura del servizio tramvia prima della mezzanotte. Noi intanto proponiamo una modifica al nome della nuova Linea 1: anziché Leonardo, la ribattezzino Cenerentola».



Il caso

Piazza Dalmazia

«Al primo giorno del nuovo capolinea delle linee 2 e 28 e relativa fermata della linea 20 abbiamo avuto i primi problemi: lo spazio del capolinea infatti è in concomitanza con lo spazio di vendita del fruttivendolo di piazza Dalmazia»

La denuncia

La denuncia della segreteria Firenze tpl della Fast Confsal: il commerciante è stato costretto a piazzare dapprima dei birilli e poi ad aprire la tenda al massimo della sua estensione con l'intento di ostacolare ed evitare la sosta dei bus Ataf

La richiesta

«Ci domandiamo però, come sia stato possibile in fase di progettazione non trovare una soluzione differente per coloro che dovevano essere a conoscenza di questa situazione. Con questo comunicato chiediamo un intervento urgente per risolvere la questione»

Per gli abitanti di Rifredi la linea 3, prolungamento della T1 da Stazione a Careggi, porta in dote al momento un accorciamento del servizio serale



Peso:57%

L'ultima corsa della T1		
Da stazione a Careggi	23 : 37	23 : 56
Da stazione a Scandicci	00 : 30	00 : 54
L'ultima corsa del 20		
Da stazione a Careggi	00 : 15	00 : 35
Da stazione a Scandicci	00 : 30	01 : 00
L'ultima corsa TUTTE LE LINEE		
Da stazione alla periferia	00 : 30	01 : 00



QUESTIONE DI TEMPI



Peso:57%