Città di FIRENZE
Sezione:STAMPA LOCALE
LA NAZIONE Firenze
Dir. Resp.:Francesco Carrassi
Tiratura: 66.359 Diffusione: 90.198 Lettori: 729.000
Edizione del:01/07/18
Estratto da pag.:1,43
Foglio:1/2

L'INAUGURAZIONE DELLA LINEA 3

Tramvia, si slitta ancora Partenza fra dieci giorni E riscoppia la polemica

A pagina 7

A bordo, anzi no: partenza rinviata

La commissione del ministero: inaugurazione solo fra dieci giorni

di OLGA MUGNAINI

SIGNORI in carrozza, anzi no. Ancora un rinvio per la linea 3 della tramvia, che ieri doveva compiere il suo viaggio inaugurale dalla stazione di Santa Maria Novella fino al polo ospedaliero di Careggi.

E invece no, il debutto è rinviato, più o meno a metà luglio.

Ma nel frattempo la tramvia non starà ferma, anzi sviaggerà giorno e notte per dimostrare che tutto è in ordine e per finire di testare le sue qualità tecniche.

Prima di aprire ai passeggeri, si dovranno infatti effettuare altri dieci giorni di esercizio a "porte chiuse". La decisione è arrivata ieri dalla Commissione del Ministero (Ustif) che, verificata l'infrastruttura e la documentazione tecnica inviata , ha dato comunque il via libera, fissando tempi e modalità per la sospirata partenza.

«Noi siamo pronti. Appena avremo il via libera formale inizieremo la simulazione del servizio – ha commentato Luc Laugaa, amministratore delegato di Gest, – svolgendo tutte le attività, le verifiche e i test previsti dal ministero. Attività che ci consentiranno di garantire un servizio affidabile e in sicurezza. Se tutte le verifiche daranno esito positivo il servizio sarà aperto a tutti».

L'Ad della società che ha realizzato la tramvia, ha spiegato che questo periodo di dieci giorni consentirà ai conducenti di prendere familiarità con la linea, con i relativi semafori, le curve, la velocità, le attese. Si sperimenteranno le dinamiche degli incroci durante l'intera giornata, in presenza dei diversi flussi di traffico, verifiche che non sono state possibili durante i collaudi, svolti per brevi archi di tempo. E ancora si potrà dar modo ai regolatori nella sala di controllo di verificare le dinamiche e i tempi di percorrenza; e si potrà consentire alle squadre di manutenzione di verificare gli impianti tecnologici lungo la tratta in modo da velocizzare gli interventi, sia in caso di guasti che rispetto alla normale attività di manutenzione.

I FIORENTINI vedranno pertanto le vetture circolare regolarmente su tutta la linea, da Villa Costanza fino a Careggi. E da Scandicci alla stazione di Santa Marina Novella potranno salire e scendere come al solito. Ma da domani, nel nuovo tratto Stazione-Careggi, i passeggeri dovranno scendere perché da lì in poi dovrà viaggiare vuota, simulando l'attività di servizio, percorrendo i quattro chilometri e 100 metri di linea, fermandosi ad ognuna delle dodici fermate. Stesso discorso in senso contrario. Alla fermata di via Alamanni Stazione ci sarà un presidio del personale della Gest per dare indicazioni ai passeggeri. Di fatto, quella che da sempre è stata chiamata linea 3

Peso:1-9%,43-90%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
112-666-080
Telpress Servizi di Media Monitoring

della tramvia, in realtà è il prolungamento fino a Careggi della linea T1 che da Villa Costanza a Scandicci arrivava finora alla stazione ferroviaria di Santa Maria Novella.
In attesa di comunicazioni della Commissione ministeriale, il Comune anche ieri ha ribadito di aver completato tutto nei tempi previsti, e che le ditte avevano iniziato a togliere le recinzioni di cantiere.
Per quanto riguarda la linea 2 della tramvia, che da piazza dell'Unità italiana (nei pressi della stazione di Santa Maria Novella) porterà all'aeroporto di Peretola, il Comune ha spiegato che sarà pronta entro l'inizio del nuovo anno scolastico a settembre.

Porte chiuse

Verifica sulle curve e sui semafori

QUESTI dieci giorni consentiranno ai conducenti di prendere familiarità con la linea, con i relativi semafori, le curve, la velocità, le attese. Si sperimenteranno le dinamiche degli incroci.

Informazioni

Personale Gest in via Alamanni

ALLA fermata di via Alamanni ci sarà un presidio del personale della Gest per dare indicazioni ai passeggeri. La linea 3 in realtà è il prolungamento fino a Careggi della linea T1 che parte da Villa Costanza

L'inaugurazione della linea 3 della tramvia si terrà fra una decina di giorni

SI SLITTA ANCORA

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
112-666-080
Telpress Servizi di Media Monitoring