

# LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO Regione sollecita il ministero «Comuni senza il progetto»

## *Al lavoro per il parere di conformità urbanistica*

di **ILARIA ULIVELLI**

**PER** far partire la conferenza dei servizi decisoria che dovrebbe dare il via libera ai lavori per l'ampliamento dell'aeroporto di Peretola – se ci sarà unanimità, altrimenti toccherà alla conferenza Stato-Regioni dirimere la questione –, in primis serve il parere di conformità urbanistica dell'opera che la Regione dovrà fornire al ministero delle Infrastrutture e trasporti entro 60 giorni dalla richiesta già partita la scorsa settimana. Per questo ora è la Regione a sollecitare il ministero.

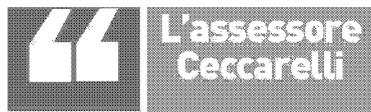
**PERCHÉ** i Comuni di Firenze, Sesto, Campi e Signa, infatti, dovranno esprimere il loro parere di conformità in base agli strumenti urbanistici vigenti, «ma non tutti hanno ancora ricevuto il progetto», come spiega l'assessore all'Urbanistica regionale Vincenzo Ceccarelli, e hanno 30 giorni di tempo per inviare la relazione agli uf-

fici del Pegaso. Dopodiché il consiglio regionale dovrà approvare una risoluzione prima che la palla passi al governatore Rossi. Sarà infatti la giunta regionale che, con una delibera, darà il parere finale di conformità in base al quale poi partirà la convocazione di conferenza dei servizi. Secondo la nuova legge Madia, in vigore da luglio del 2016, i nuovi procedimenti di conferenza dei servizi avvengono in modalità semplificata: un intervento chiave per ridurre i tempi di conclusione.

**AL MASSIMO** tre mesi. Nella modalità semplificata sono state predisposte indicazioni e proposte finalizzate a differenziare le modalità di esame contestuale degli interessi pubblici in relazione alla complessità delle procedure. Per ridurre i tempi si potrà sfruttare la telematica: ovvero non sarà necessario che a ogni riunione i singoli enti partecipanti siano presenti fisicamente e si potranno dividere in sottogruppi che si incontrano in base alla materia di inte-

resse. Sulla nuova disciplina il legislatore è intervenuto sugli snodi più critici della normativa per ottenere, in tempi ragionevoli e il più possibile certi, la conclusione del procedimento in termini positivi nel maggior numero di casi. Se non sarà raggiunto l'obiettivo, ovvero se non tutti gli enti saranno d'accordo, come è probabile che accada starà alla conferenza Stato-Regioni dare risposta definitiva sul via ai lavori.

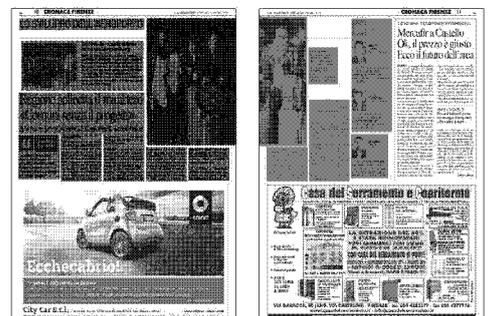
**PERCHÉ** potrebbero non essere tutti d'accordo? Perché alla conferenza dei servizi partecipano tutti gli enti coinvolti dalla realizzazione dell'opera. Ovvero anche i Comuni di Firenze, Sesto, Campi e Signa: di questi, tre su quattro, Firenze esclusa, hanno presentato ricorso al Tar contro il decreto di Valutazione di impatto ambientale che ha dato l'ok al masterplan di sviluppo del Vespucci.



**«Abbiamo sollecitato il ministero a inviare il progetto di sviluppo del Vespucci: non tutti i Comuni lo hanno ricevuto e il tempo stringe»**

## **Continua la raccolta di firme su [www.siaeroporto.org](http://www.siaeroporto.org)**

**DOPO** l'evento di lunedì scorso al Palaffari il Comitato Sì aeroporto, voluto dalle categorie e economiche e guidato dal presidente della Camera di Commercio Leonardo Bassilichi, è già al lavoro per organizzare nuove iniziative che coinvolgano l'intera popolazione e che escano anche dai confini comunali di Firenze. Intanto continua la raccolta di firme online su [www.siaeroporto.org](http://www.siaeroporto.org).





“  
**Hanno detto**



**MARCO CARRAI**  
Toscana Aeroporti

«Se tutto va bene la nuova pista dell'aeroporto Vespucci potrà essere realizzata per la primavera del 2020»



**DARIO NARDELLA**  
Sindaco Firenze

«Ora o mai più: se noi perdiamo questa sfida saremo condannati al declino per i prossimi cinquant'anni»



**LORENZO FALCHI**  
Sindaco Sesto

«Il nuovo aeroporto non dev'essere realizzato, sarebbe un colpo mortale per il Parco della Piana, frutto di 50 anni di lavoro»

Per far partire la conferenza dei servizi decisoria che dovrebbe dare il via libera ai lavori per l'ampliamento dell'aeroporto in primis serve il parere di conformità urbanistica dell'opera.