

I passeggeri della navetta salgono a circa 4mila al giorno

► PISA

Ma il People Mover funziona o no? I passeggeri lo utilizzano oppure è semivuoto? «Prima risposta: il People Mover serve. Anzitutto - spiega il sindaco **Marco Filippeschi** - a diminuire l'impatto sulla mobilità, spostando quote di traffico dalla gomma al ferro, obiettivo sulla cui base l'Unione Europa ha concesso i 21 milioni di euro. Seconda risposta: il progetto dopo un anno di servizio sta andando come deve andare, il numero dei passeggeri sarebbe in linea con quanto previsto dal piano economico finanziario studiato da Sat ed approvato dall'Ue. Manca "solo" quella parte di passeggeri che i bus

Pisamo: il sistema va, mancano solo i 600mila utenti degli autobus

privati fanno scendere davanti al terminal del Galilei e non nei parcheggi scambiatori del Pisamover, aggirando l'ordinanza comunale».

Vediamo allora i numeri, forniti dal direttore di Pisamo, **Alessandro Fiorindi**. Secondo il piano economico finanziario alla base del progetto People Mover, i passeggeri sui bus privati dovrebbero essere l'1,9% dei passeggeri aeroportuali (circa 92mila), mentre ora sono tra i 450 ed i 600mila all'anno. Una

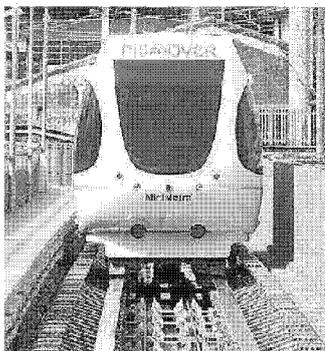
differenza notevole.

I conti del People Mover si terrebbero in equilibrio con 5mila passeggeri al giorno di media. Fino allo scorso 19 aprile, giorno in cui è entrata in vigore l'ordinanza, la media è stata di 3.200-3.300 al giorno. Dopo il 19 aprile, considerato che alcune compagnie di bus hanno cominciato comunque ad utilizzare e lasciare i loro utenti allo scambiatore sull'Aurelia (viaggi legati ai voli charter), la media è salita intorno ai 4mila al giorno. I circa 600mila passeggeri dei bus delle compagnie dissidenti (rispetto all'or-

dinanza comunale) corrispondono a 1.500 utenti al giorno. Se anche questi utilizzassero il People Mover per raggiungere l'aeroporto, si raggiungerebbero i 5.500 utenti. Una cifra superiore al previsto.

«Per questo - commenta Filippeschi - dice il falso chi afferma che il People Mover non è utilizzato oppure è semivuoto. Si vuole dare un'immagine sbagliata associando i risultati della navetta ai parcheggi scambiatori, questi sì poco utilizzati. Ma sono un'altra cosa ed incidono solo per meno del 10% sui conti del People Mover. Per far utilizzare gli scambiatori sappiamo che occorre più tempo. Alla Pisamover Spa chiediamo però di promuovere di più e meglio l'uso di quei parcheggi».

(f.l.)



Il People Mover



Un momento del forum nella redazione de Il Tirreno

