

I NODI
PISA

Un foglio, otto punti. Sono le questioni strategiche aperte tra Comune e Toscana Aeroporti (ma è giusto aggiungere, a seconda dei temi, anche la Regione Toscana e le Ferrovie). Palazzo Gambacorti chiede il rispetto degli impegni, mettendo al primo posto la realizzazione dei terminali passeggeri. «Garanzia - si legge nella nota - dei tempi dell'investimento rispetto alla decisione del consiglio di amministrazione di Toscana Aeroporti del 25 febbraio 2015 e agli impegni allora resi pubblici, quando Corporation America era già il socio maggioritario di Toscana Aeroporti».

Al secondo punto, e non

Dai treni veloci ai voli rumorosi Otto fronti aperti

potrebbe essere altrimenti, il People Mover: «Mantenimento degli impegni sottoscritti e superamento della concorrenza impropria a vantaggio dei bus Pisa-Firenze e delle auto, ed a detrimento della diminuzione dell'impatto ambientale della mobilità (ragione primaria del finanziamento pubblico erogato)».

Regione e Ferrovie i soggetti destinatari del punto suc-

cessivo: «Attuazione della mozione del consiglio regionale presentata il 5 luglio 2016 ed approvata con voto unanime il 27 luglio 2016, per il potenziamento delle connessioni ferroviarie tra Pisa e Firenze, per il sistema aeroportuale toscano e per il collegamento della Toscana costiera all'alta velocità ferroviaria».

Poi il progetto della Città della Aeroportuale: «Realiz-

zazione del Centro congressi-eventi, con sollecitazione dell'impegno assunto dalla Regione Toscana per la progettazione e la ricerca del finanziamento per la realizzazione». Poi l'interlocutore ritorna Toscana Aeroporti per quanto riguarda i «voli verso nord, sui quartieri di Pisa est e di San Giuliano Terme: dati Arpat allarmanti, proteste dei cittadini e primi provvedimenti».

Altro punto quello della riorganizzazione e delle esternalizzazioni: «Garanzie per il personale come richieste dal consiglio comunale di Pisa». Si arriva quindi al tema della realizzazione e dell'uso dei parcheggi in zona Galilei «da concordare con il Comune. Obiettivo: razionalizzazione della sosta».

Infine, tra le questioni strategiche aperte, il progetto per il web «Visit Pisa-Lucca»: «Necessaria una risposta alla proposta del Comune di Pisa e di quello di Lucca di rilanciarlo, in concorso con altri attori che siano interessati (Fondazioni di origine bancaria, Camera di Commercio)».



Passeggeri sul People Mover

