Data:
domenica 06.05.2018

CORRIERE FIORENTINO

Estratto da Pagina:
1-4

Firme anche da amministratori di centrodestra. Domani l'evento al Palaffari, e fuori le pentole dei no aeroporto

Peretola, l'appello dei 40 sindaci

Lettera per la nuova pista, da Firenze ad Arezzo: «Non vogliamo essere periferia»

Una lettera aperta per il sì alla nuova pista dell'aeroporto di Firenze. È l'iniziativa di Dario Nardella e di un'altra quarantina di sindaci di tutta la Toscana, tra cui due di centrodestra, che hanno sottoscritto la lettera. «Non possiamo dare dimostrazione di immobilismo. Invitiamo tutti ad impegnarsi per questo storico obiettivo», scrivono. Nardella domani sarà alla manifestazione per l'aeroporto, mentre i comitati della Piana annunciano un presidio di protesta con pentole e coperchi.

a pagina 4 **Bonciani**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

domenica 06.05.2018 1-4

Nuova pista, i 40 sindaci per il sì «In gioco il futuro della Toscana»

Appello per Peretola: firmano anche Ghinelli e Scarpelli, di centrodestra. Domani l'evento al Palaffari

«Noi amministratori siamo chiamati a decidere e non possiamo nuovamente dare dimostrazione di inadempienza e immobilismo. Non ci interessa la polemica con i sindaci che sono contrari alla nuova pista, ma vogliamo rivolgerci alle nostre comunità». In vista della manifestazione-convegno-festa al Palaffari di domani (ore 19) voluta dal Comitato Sì Aeroporto, Dario Nardella rilancia. Il primo cittadino di Firenze ha voluto una lettera aperta per sostenere le ragioni del sì, già sottoscritta da una quarantina di sindaci, compresi amministratori del centrodestra, come il sindaco di Arezzo, Alessandro Ghinelli, e quello di Firenzuola, Claudio Scarpelli. E da esterni alla Città Metropolitana di Firenze, da Bruno Valentini (Siena) a Giuseppe Bellandi (Montecatini) e Giampaolo Tellini (Chiusi della Verna).

«La lettera appello è stata sottoscritta da una quarantina di sindaci, una prima lista, che portano la voce di centinaia di migliaia di cittadini, di forze economiche, politiche e sociali per spiegare quanto la nuova pista dell'aeroporto non sia un'opera voluta da pochi e pensata per pochi, ma un'opera che tante popolazioni aspettano da tempo che serve allo sviluppo di tutta la Toscana e dell'economia dei nostri territori», dice Nardella che ha spiegato ai suoi come sia importante essere presenti all'iniziativa di domani: un appuntamento organizzato per dire che il sì all'aeroporto nasce anche da artigiani, piccoli commercianti, imprenditori. La nuova pista, aggiunge il sindaco, è voluta anche dai cittadini di Brozzi, Quaracchi e altre zone della città colpite dal rumore della pista attuale e la cui situazione migliorerà notevolmente, come si legge anche nella lettera dei 40 sindaci. «Sul progetto definitivo c'è stato l'esito positivo della Valutazione di impatto ambientale, che ne ha definitivamente stabilito la sostenibilità e compatibilità ambientale. In particolare — continuano i primi cittadini — sono dettagliati tutti gli interventi necessari per migliorare la zona circostante: laddove oggi vi è un'area quasi abbandonata sorgerà un vero parco metropolitano, con opere di riassetto idraulico e una nuova viabilità, sia automobilistica che ciclopedonale». Il sindaco di Firenze ha annunciato l'iniziativa dei sindaci Sì pista al *TgR* della Toscana, aggiungendo che realisticamente i lavori per la nuova pista del Vespucci potranno iniziare entro l'anno o all'inizio del 2019.

Nessuna polemica, volutamente, verso i sindaci No pista, che hanno fatto ricorso al Tar, ad iniziare da Prato. Ma intanto spinge sulla mobilitazione, al fianco delle categorie economiche promotori del Comitato. «Ci sono tutte le condizioni per realizzare finalmente l'ammodernamento dell'infrastruttura — è infatti il cuore del messaggio — I cittadini e le imprese della Toscana vogliono la nuova pista dell'aeroporto perché da questa passa il futuro di migliaia di posti di lavoro. Le nostre province vogliono agganciare definitivamente il trend dello sviluppo mondiale, dove la competitività richiede garanzia di spostamento di uomini e mezzi. Non ci accontentiamo di essere una periferia».

«Per questo — concludono i sindaci — convinti della bontà e necessità del progetto, noi sindaci sosteniamo la riqualificazione dell'aeroporto di Firenze e invitiamo tutti i cittadini e tutte le forze sociali, economiche e culturali a impegnarsi attivamente per questo storico obiettivo». E lo ribadiranno domani, dove Nardella conta di arrivare con altre adesioni all'appello.

Mauro Bonciani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data:
domenica 06.05.2018

CORRIERE FIORENTINO

Estratto da Pagina:
1-4

Presidio in piazza Adua

E i comitati del no preparano le pentole

Pentole, padelle, mestoli, per fare più rumore possibile e contestare l'iniziativa dei «Sì aeroporto». L'«Assemblea della Piana contro le nocività» chiama a raccolta per un presidio domani dalle 18,30 davanti al Palaffari, dove si svolgerà l'iniziativa del pro-nuova pista. «I "padroni del territorio" si incontrano per dire sì al nuovo aeroporto di Firenze. Il tentativo di mascherare l'interesse privato dietro il "bene comune", di tutti, è evidente».

La lettera

Non ci interessa la polemica con i sindaci contrari, vogliamo parlare ai cittadini Non vogliamo essere periferia del mondo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.