

# LA CITTA' E I TRASPORTI

## Tramvia, collaudo su tutta la linea

*Prima volta di Sirio sugli 11,5 chilometri da Villa Costanza a Careggi*

**IL PRIMO** record è arrivato poco dopo le 20 di mercoledì. Quando uno dei nuovi tram *Sirio* ha percorso tutto d'un fiato i quasi 11 chilometri e mezzo di binari dal deposito di Villa Costanza a Scandicci fino al capolinea della linea 3 di Careggi. In pratica la 'tirata' più lunga mai fatta da uno dei 29 mezzi della flotta Hitachi lungo il circuito dei binari.

Il viaggio fa parte dei test che Gest ha avviato dai primi di aprile in modo da ottenere il nulla osta al trasporto passeggeri in tempo per il via libera alla linea 3, programmato per il 30 giugno con viaggio inaugurale domenica 1° luglio. «Questi test – spiegano dall'azienda che gestisce la tramvia – sono necessari per testare le distanze, le frequenze e gli ingombri».

**LA TABELLA** di marcia, al momento, procede spedita. Dei 29 mezzi che lavoreranno sulle linee 2 e 3, al momento già una decina hanno raggiunto l'obiettivo dei 1.000 chilometri percorsi. Il chilometraggio a tre zeri infatti è la condizione necessaria per ottenere il nulla osta al trasporto. «E ogni mezzo – ricordano da Gest – dovrà averne percorsi almeno altrettanti, durante i test che vanno avanti da mezzanotte alle 4 di mattina».

*Sirio* ieri ha fatto capolino, per la prima volta, anche lungo i nuovi binari in piazza Stazione. Nei giorni scorsi intanto l'azienda ha completato i lavori di potenziamento sul fronte della sicurezza. Lungo i 7,4 chilometri di binari della linea 1 sono state installate

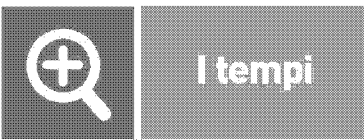
telecamere ad alta definizione che sostituiscono le precedenti (4 per fermata). Tramite l'hd infatti sarà possibile riconoscere ancora più facilmente i volti in caso di aggressioni o incidenti. La stessa tecnologia impiegata alle nuove fermate delle linee 2 e 3. Ognuna delle quali sarà sorvegliata da quattro occhi elettronici in alta definizione.

**I TEST** sui *Sirio* sono andati avanti pure ieri con prove di saggina nell'area Valfonda-Unità Italiana e nel pomeriggio a Careggi.

Domani, per habitué e curiosi, i test proseguiranno tra Careggi e piazza dell'Unità Italiana e tra Careggi e Valfonda. Da Palazzo Vecchio intanto arriva una buona notizia. «Da oggi – annunciano – partiranno i lavori di asfaltatura sulla linea 3 in viale Morgagni: sarà chiuso il tratto da piazza Dalmazia a via Cesalpino. Si invitano i cittadini – concludono dal Comune – a non lasciare i veicoli in sosta sulla sede tramviaria. In caso contrario scatteranno, come già accaduto, multe e rimozioni con il carro attrezzi».



Sono in tutto 29 i nuovi tram *Sirio* che entreranno in servizio sulle linee 2 e 3 della tramvia



### Corsa inaugurale fissata al 1° luglio

Finora tutti i collaudi sono stati effettuati nei tempi previsti. La prima corsa vera della linea 3 per Careggi resta confermata per domenica 1° luglio

