Città di FIRENZE
Sezione:STAMPA LOCALE
LA NAZIONE Firenze
Dir. Resp.:Francesco Carrassi
Tiratura: 66.359 Diffusione: 90.198 Lettori: 729.000
Edizione del:28/05/18
Estratto da pag.:35
Foglio:1/1

L'INTERVISTA MA L'ASSESSORE STEFANO GIORGETTI MINIMIZZA

«A giugno sarà silenziosa» E i bus cambieranno strada

LA LINEA 3 non è ancora partita ma l'esasperazione è al limite: dopo i disagi dei cantieri, le notti insonni per riasfaltare le strade, il traffico rivoluzionato e una mobilità che si è trasformata in un estenuante gioco dell'oca.

Assessore Giorgetti, la tramvia in curva fa parecchio rumore, che intendete fare?

«Rumore in curva? Guardi, succede ora in fase di collaudo, ma non appena saremo in pre-esercizio, cioè a giugno, i binari saranno molati e sui tram entrerà in funzione un sistema che spruzza liquido lubrificante e antistridente sui binari. Quindi sarà silenziosa».

Sicuri che basterà?

«Nel mese di pre-esercizio sono previste altre misure antirumore e una verifica strumentale per controllare il rispetto dei parametri».

Intanto in tutto il quartiere le macchine vanno a passo d'uomo, bloccate da infiniti semafori.

«Sapevamo che la prima fase non sarebbe stata facile. I tempi semaforici sono in effetti quelli del tram, il cui passaggio è previsto ogni 4 minuti».

Quindi non c'è soluzione?

«Dico solo che ci vuole un po' di tempo per abituarsi ai cambiamenti. Intanto speriamo che con la tramvia in funzione siano in molti a scegliere di usarla al posto dell'auto privata. E poi...».

E poi?

«Non sono tutti i semafori a creare le code: il problema è causato dal semaforo in fondo a via Vittorio Emanuele per immettersi in piazza Dalmazia a sinistra o in viale Morgagni a destra. Il verde non dura più di 25 secondi».

Infatti via Vittorio Emanuele è una coda unica.

«Gli automobilisti devono imparare che a quel semaforo dovranno arrivare solo quelli che da via Vittorio Emanuele vogliono rientrare verso Mariti o Corridoni, tutti gli altri impareranno che è molto più veloce la variante Alderotti-Dino del Garbo. Ci vorrà un po' di pazienza per imparare il nuovo assetto».

Avete previsto dei correttivi?

«Faremo un monitoraggio continuo e se necessario interverremo».

Assessore, non cambiano solo le strade, dal 30 giugno anche le linee del bus.

«Ormai abbiamo le indicazioni definitive. Le linee 2 e 28 si attesteranno in via di Rifredi, facendo una fermata anche davanti alla stazione di Rifredi, poi torneranno indietro verso Sesto e Calenzano.

L'altra linea forte è il 14.

«Dal Girone/Rovezzano si fermerà alla stazione di Santa Maria Novella, e arriverà fino a piazza Santa Maria Maggiore. L'interscambio con la tramvia per andare a Careggi sarà alla Fortezza da Basso».

Cosa cambia ancora?

«Manterremo le linee minori collinari 40 e 43 in modo da collegare la tramvia al Meyer, ma anche alle Cappelle del Commiato».

Pa.Fi.

LA NOVITA'
Alla Fortezza l'interscambio fra 14 e tramvia per Careggi

L'assessore di Palazzo Vecchio Stefano Giorgetti

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
231-120-080
Telpress Servizi di Media Monitoring