

SCANDICCI DIBATTITO SULLE GRANDI OPERE METROPOLITANE

«Svincolo dell'A1, entro giugno il progetto»

LO SVINCOLO tra Fi-Pi-Li, il nuovo ponte sull'Arno, la passerella pedonale Badia-San Donnino: tre opere fondamentali, con l'aggiunta del nuovo ponte sull'Arno, il cosiddetto 'giglio' sulle quali le amministrazioni comunali del quadrante e dell'area metropolitana mettono la faccia. Se ne è parlato ieri nel corso di un dibattito organizzato dalla Fnp Cisl alla Badia di Settimo, con tutti gli attori in campo: il sindaco Fallani, l'assessore alle opere pubbliche di Firenze Stefano Giorgetti, il sindaco di San Casciano Alessandro Pescini. All'incontro hanno preso parte anche il segretario metropolitano della Cisl, Roberto Pistonina, il presidente della Camera di commercio, Leonardo Basilichi, e Pino Comanzo della Cna. Il sindaco Fallani: «Siamo al lavoro per lo svincolo alternativo al casello dell'A1, una battaglia che abbiamo condotto insieme alle imprese e che a giugno dovrebbe ottenere da Autostrade una prima ipotesi di fattibilità, ma di certo servirà anche la disponibilità di Firenze che si è impegnata

a rivedere i suoi strumenti urbanistici. Sulla passerella di Badia invece siamo alla progettazione esecutiva e andremo in gara forse entro l'anno». Sulla viabilità di confine l'assessore Giorgetti ha fatto il punto sottolineando che l'obiettivo primario è dare una soluzione alla strettoia di Ponte a Greve e completare il collegamento tra Galluzzo e viadotto dell'Indiano.

Fabrizio Morviducci



Peso:11%