Città di FIRENZE
Sezione:STAMPA LOCALE

LA NAZIONE Firenze
Dir. Resp.:Francesco Carrassi
Tiratura: 66.359 Diffusione: 90.198 Lettori: 729.000

Edizione del:25/05/18
Estratto da pag.:57
Foglio:1/1

«Doppio ponte, fatelo presto» Appello di tre sindaci all'Anas

L'infrastruttura da 54 milioni di Vallina considerata strategica

I SINDACI di Bagno a Ripoli, Pontassieve e Fiesole si appellano ad Anas: chiedono di accelerare l'iter per l'inizio dei lavori del doppio ponte di Vallina, «un'opera che – come scrivono Francesco Casini, Monica Marini e Anna Ravoni – è urgente e strategica per l'intera viabilità a sud di Firenze». Il loro appello è stato inviato per Anas al direttore della progettazione e della realizzazione dei lavori Stefano Liani e al responsabile unico del procedimento Giovanni Magarò, ma per conoscenza anche al ministero dei Trasporti e a quello dei Beni culturali, all'assessore regionale alle infrastrutture Vincenzo Ceccarelli e al sovrintendente alle Belle arti e del paesaggio di Firenze Andrea Pessina.

Del bypass che collegherà la provinciale di Rosano alla statale 67 attraversando due volte l'Arno, la Regione e Anas parlano dal 2003. Nel 2005 centinaia di progettisti parteciparono a un concorso internazionale per un doppio attraversamento sull'Arno per una lunghezza di 1.240 metri. Si accederà dalla provinciale 34 all'altezza di Mulinaccio per finire sulla statale 67 in località di Grignano e viceversa. I finanziamenti sono stati confermati dal Governo nel gennaio scorso per un costo totale che supera i 54 milioni di euro.

Ma i tempi della realizzazione dell'opera si stanno dilatando. «Il bypass – scrivono i sindaci – consentirà di collegare il Valdarno, la Valdisieve e il Casentino con Firenze e con infrastrutture importanti come la tramvia e l'autostrada. Per questo è da ritenersi fondamentale, oltre a migliorare la qualità della vita delle Sieci a Pontassieve, di Compiobbi a Fiesole e di Vallina a Bagno a Ripoli, dove l'intenso traffico di oggi costituisce un problema ambientale e di sicurezza». La nuova rete infrastrutturale creata col doppio ponte, secondo Casini, Marini e Ravoni, faciliterà i cittadini e i lavoratori pendolari, ma anche le aziende e i turisti e quindi lo sviluppo economico del territorio.

Manuela Plastina

SE NE PARLA DAL 2003

Sarà lungo 1,2 chilometri dal Mulinaccio fino alla statale 67 a Gragnano

I sindaci di Pontassieve Monica Marini, Bagno a Ripoli Francesco Casini e Fiesole Anna Ravoni hanno scritto all'Anas

Peso:33%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

349-126-080

Telpress Servizi di Media Monitoring