

Rivoluzione Ataf Così cambieranno linee e percorsi

B. A RIPOLI *Arrivano i bus elettrici*



Dopo la soppressione della linea 33, potrebbe essere il 'nuovo' 23 a collegare direttamente Bagno a Ripoli con Santa Maria Novella

POTREBBE arrivare entro pochi mesi la rivoluzione Ataf a Bagno a Ripoli: l'azienda di trasporto pubblico sta studiando i progetti proposti dal Comune, il principale è il collegamento diretto tra Bagno a Ripoli e la stazione di Santa Maria Novella. Un percorso che era stato cancellato insieme alla linea 33, ormai molti anni fa. Ma tra poco potrebbe tornare con il 23. Invece di fare capolinea a Sorgane, nei pro-

getti di Ataf dovrebbe continuare la corsa verso Bagno a Ripoli attraverso la direttrice di via Roma per poi fare l'ultima fermata nella rinnovata piazza di Croce a Varliano, proprio laddove c'era il fine corsa del 33.

«Il territorio è vittima di disagi continui tra corse saltate, ritardi, linee che non arrivano nel centro di Firenze – dice il sindaco Francesco Casini –. Da mesi stiamo lavo-

rando per potenziare il servizio Ataf su Bagno a Ripoli: un lavoro in corso di definizione, ma molto avanzato. Da parte nostra speriamo che le proposte possano diventare presto operative e rendere la vita più facile ai tanti studenti e lavoratori. Con Firenze e il sindaco Nardella stiamo lavorando per trovare le migliori soluzioni possibili per dare collegamenti affidabili, veloci e diretti anche utilizzando bus elettrici di ultima generazione».

NELLE previsioni, il 23 partirà da Croce a Varliano ogni 15 minuti. Anche la linea 31 dovrebbe essere prolungata fino a Santa Maria Novella, con capolinea in viale Strozzi vicino al binario 16. Stesso percorso dovrebbe fare la linea 32 dall'Antella con nuove corse a vantaggio dell'ospedale di Ponte a Niccheri. La linea 24 dovrebbe cambiare percorso, abbandonando Croce a Balatro per un viaggio circolare tra Grassina, Antella e Bagno a Ripoli e capolinea in via don Perosi condiviso con le linee 48 e 49. Il 48 da via don Perosi dovrebbe imboccare via Fratelli Orsi verso Rimaggio, Candeli e Villamagna, 'bypassando' Rignalla: mancherebbero i necessari requisiti di sicurezza della sede stradale.

Il 49 tra San Polo e Capannuccia sarà prolungato verso Bagno a Ripoli attraverso via di Ritortoli, potenziato a servizio della zona industriale di Capannuccia visto il nuovo insediamento Fendi che porterà numerosi utenti in quella zona. Un bussino elettrico dovrebbe curare la circolazione all'interno di Grassina e tra Antella e Croce a Balatro.

Manuela Plastina

