

VALDARNO

CANTIERI DA CIRCA 400 MILIONI

LA COSTRUZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO INCISA-VALDARNO, IL CUI COSTO È DI CIRCA 400 MILIONI, È UN'OPERA DI GRANDE IMPORTANZA PER UN TRATTO DELLA A1 CON GRANDI VOLUMI DI TRAFFICO

Via alla terza corsia dell'Autosole Come cambia la viabilità in entrata

Ecco tutte le richieste formulate dal Comune di San Giovanni

di MARCO CORSI

MERCOLEDÌ scorso, a Roma, si è svolta la Conferenza dei Servizi legata ai lavori di ampliamento dell'A1 tra Incisa Reggello e Valdarno, con la realizzazione della terza corsia. Lavori che avranno un impatto importante sul territorio, toccando i comuni di San Giovanni e Terranuova.

Come ha annunciato il sindaco Viligiardi, l'amministrazione ha formulato alcune proposte alla Società Autostrade e al Ministero delle Infrastrutture. Non si tratta di opere compensative, che non

ta sangiovese di attivarsi per ottenere importanti misure compensative: un nuovo ponte sull'Arno nei pressi dell'area di Sant'Andrea, una passerella ciclopedonale sul ponte Ipazia d'Alessandra, che potrebbe ovviare a molte problematiche di viabilità nel quartiere dell'Oltrarno e una barriera anti-rumore con pannelli solari. Cresce San Giovanni ha poi chiesto al consiglio comunale di istituire una commissione speciale d'indagine e di studio per concordare le opere di compensazione.

resseranno per 5,505 km il territorio di Figline, per 5,293 km il territorio di Reggello, per 4,701 km il comune di San Giovanni, per 1,477 km il comune di Terranuova e per 1,170 km il territorio di Incisa. L'opera è strategica per il Valdarno Aretino e Fiorentino. Occorre infatti considerare che il casello autostradale di Terranuova Bracciolini è il più utilizzato nel tratto Firenze Sud-Fiano Romano, anche perché viene utilizzato non solo da automobilisti e camionisti diretti nei centri della vallata, ma anche dai molti turisti che, soprattutto in questo periodo estivo gravitano nella zona del Chianti Senese.

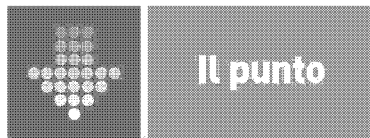
NIENTE COMPENSAZIONE
Le opere non sono più previste dalla legge: si punta su una migliore accessibilità

sono più previste, ma di lavori collegati ad una migliore accessibilità alla rete autostradale. Nello specifico il comune di San Giovanni ha chiesto tre interventi: una sistemazione dell'incrocio che porta all'Ivv, che necessita di una messa in sicurezza; una sorta di bretella in prossimità del ponte delle Ville, per ridurre il traffico sui lungarni e un nuovo sottopasso che si colleghi con la frazione della Badiola. «Vedremo se le nostre richieste saranno accolte - ha detto il sindaco -. Una cosa è certa. Le idee avanzate dalla lista Cresce San Giovanni sono improponibili». Il gruppo guidato da Carbin aveva infatti chiesto alla giun-

I LAVORI, nello specifico, inte-



Il Comune di San Giovanni chiede interventi sulla viabilità esterna per la terza corsia dell'Autosole



Svincolo strategico della Milano-Napoli

La costruzione della terza corsia rappresenta una priorità in un tratto autostradale strategico del centro Italia e consentirà di adeguarlo a flussi di traffico sempre maggiori.

