

LA CITTA' CHE CRESCE

«Alta velocità anche alla stazione di Empoli» Regione in campo

Si chiede la sosta di quattro treni

■ A pagina 5



LA CITTA' CHE CRESCE

LA SODDISFAZIONE DI DONZELLI (FDI)

«CHIEDIAMO LA SOSTA DI QUATTRO TRENI IN QUESTA STAZIONE: CON UN IMPATTO RISIBILE SULLE TABELLE DI MARCIA CI SARÀ UN GRANDE BENEFICIO PER UN COMPRESORIO DI CENTRALE IMPORTANZA»

«Alta velocità anche a Empoli» La Regione scende in campo

Approvata la mozione sull'aumento del trasporto ferroviario

LA GIUNTA toscana s'impegna a «intervenire presso l'ufficio regionale dei trasporti pubblici e gli altri soggetti di competenza, al fine di valutare la fattibilità di una variazione della tabella di marcia dei convogli Alta velocità Frecciabianca e Frecciargento, per permettere la sosta nella stazione di Empoli». Lo chiede una mozione trasversale, a firma di Giovanni Donzelli (Fdi) ed Enrico Sostegni (Pd), approvata a maggioranza dal consiglio regionale, con i voti contrari del Movimento Cinque Stelle e della Lega oltre all'astensione di Mdp e Gruppo misto. Illustrando la mozione in aula, Sostegni ha spiegato che si chiede una valutazione «vista l'importanza della stazione di Empoli», per capire «il nu-

mero dei viaggiatori interessati all'Alta velocità». Gli ha fatto eco Donzelli: «Grazie alla proposta di Fratelli d'Italia l'alta velocità fermerà anche a Empoli. Il consiglio regionale ha infatti approvato la mozione da noi presentata, che è stata accolta ed emendata dalla maggioranza. Siamo felici di essere arrivati a questo importante risultato. Una risposta concreta che arriva nella mia ultima seduta prima di lasciare il consiglio regionale per trasferirmi alla Camera e che dimostra così la concretezza e l'attenzione di FdI per i problemi del territorio».

FRATELLI D'ITALIA ha fatto approvare l'analoga iniziativa anche in Comu-

ne a Empoli grazie al capogruppo del centrodestra Andrea Poggianti. Nello specifico la mozione prevede che quattro treni ad alta velocità attivi sulla tratta Genova-Roma – due Frecciargento e due Frecciabianca – facciano una sosta di due minuti alla stazione di Empoli in fasce orarie differenti: due intorno alle 8, gli altri due poco dopo le 21. La mozione impegna comunque la Regione a non penalizzare in alcun modo il traffico dei treni pendolari. «Con un impatto risibile sulle tabelle di marcia – conclude Donzelli – ci sarà un importante beneficio per un comprensorio di centrale importanza, con i suoi oltre 150mila abitanti e un forte e caratteristico tessuto economico e imprenditoriale».

Il consiglio regionale chiede un intervento alla giunta: a destra dall'alto i consiglieri Donzelli e Sostegni

