

*Il nuovo tunnel completa il raddoppio del maxi lotto della Siena-Grosseto. Intanto si smonta il viadotto*

# Aperta la galleria di Casal di Pari

► SIENA

Il raddoppio del maxi lotto della Siena-Grosseto si è praticamente concluso ieri pomeriggio, quando gli operai hanno spostato le transenne e le prime auto hanno attraversato la nuova galleria di Casal di Pari, quella galleria che ha fatto tanto penare operai e tecnici, tanto da aver allungato quasi di un anno la consegna dei lavori. Anas ha avviato nel pomeriggio di ieri le operazioni per l'apertura al traffico. La messa in esercizio del tunnel consentirà l'apertura in configurazione provvisoria di un tratto lungo complessivamente 2,5 chilometri che si aggiunge a quelli già aperti. Lo spostamento dei flussi di traffico richiede fasi graduali che si concluderanno nella giornata di oggi.

“Con l'apertura della galleria Casal di Pari - ha affermato l'amministratore delegato di Anas Gianni Vittorio Armani - tutte le opere previste dal “maxi lotto” lungo i 12 chilometri dell'asta principale sono ultimate e transitabili. L'impegno di Anas prosegue per il completamento dei lavori e per la realizzazione dei due lotti rimasti, ormai di prossimo avvio”.

Il tratto in apertura è lungo complessivamente 2,5 chilometri e comprende il tunnel, lungo 1,7 chilometro, realiz-

zato su due fronti di scavo, con turni di 24 ore su 24. Gli impianti tecnologici sono stati realizzati con standard di ultima generazione e comprendono, oltre l'illuminazione con tecnologia Led, gli impianti antincendio, Sos, videosorveglianza e segnaletica luminosa.

La circolazione sarà provvisoriamente regolata a doppio senso di marcia per consentire il completamento dei bypass in fase di costruzione. Anas sta realizzando la progettazione dei lavori di ammodernamento del vecchio tunnel adiacente, che saranno successivamente appaltati ed eseguiti. I lavori proseguono inoltre per lo smontaggio del vecchio viadotto “Farma”, sostituito dal nuovo, a quattro corsie, aperto al traffico lo scorso agosto 2017.

La demolizione è eseguita esclusivamente in modo meccanico, senza l'utilizzo di esplosivo, al fine di salvaguardare l'ambiente circostante, che ospita siti di interesse ar-

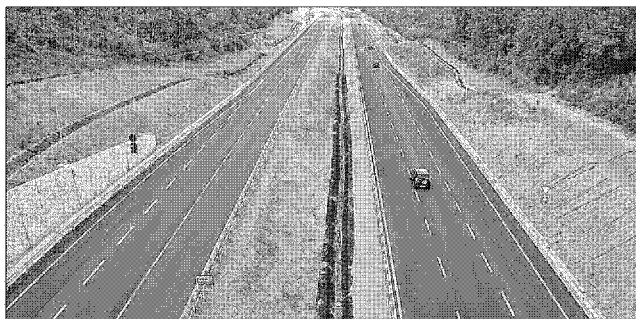
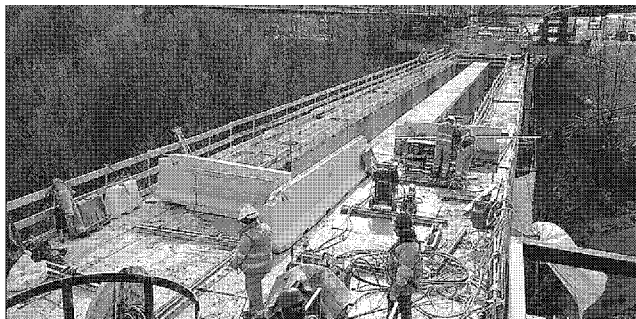
cheologico e naturalistico.

Entro l'anno è previsto anche il completamento dello svincolo di Pari, i cui tempi sono stati condizionati dalla necessità di conferire in discarica le terre di scavo. Il problema è in via di risoluzione grazie alla collaborazione con il Comune di Civitella Paganico e la Regione Toscana.

Il cantiere del maxilotto, per un investimento complessivo di 255 milioni di euro, riguarda un tratto di 12 chilometri nei comuni Civitella Paganico, in provincia di Grosseto, e Monticiano, in provincia di Siena, e comprende realizzazione di 4 svincoli (Lampugnano, Casal di Pari, Pari e Iesa); 11 viadotti di cui 3 esistenti sul vecchio tracciato che sono stati di fatto demoliti e ricostruiti e 8 viadotti realizzati ex novo; 3 gallerie naturali per 2,5 km complessivi e 7 gallerie artificiali.

“Non possiamo che accogliere positivamente la notizia dell'apertura al traffico della galleria di Casal di Pari. Uno dei tratti fondamentali e più attesi della Grosseto-Siena che segna uno step importante verso il completamento dei lavori, proprio alle porte della stagione turistica” hanno commentato i consiglieri regionali Leonardo Marras, Simone Bezzini e Stefano Scaramelli. ◀





**La nuova galleria ieri l'apertura. Il vecchio tunnel sarà ristrutturato**