LA NAZIONE
FIRENZE



# Rufina, la variante si farà «Nel 2020 via ai cantieri»

## *Il viceministro Nencini dà il cronoprogramma*

di LEONARDO BARTOLETTI

**UN PERCORSO** avviato nel 2015. «Per il quale, chiunque arrivi, troverà un piano di lavoro finanziato». In questo modo il viceministro alle infrastrutture, Riccardo Nencini, ripercorre la storia burocratica della variante di Rufina. Annunciando che, finalmente, nel 2020 la realizzazione dell'opera potrebbe davvero prendere avvio. I soldi ci sono. I circa 75 milioni di euro previsti per l'infrastruttura sono previsti in parte dal fondo unico dell'Anas (25 milioni) e in parte dal fondo sviluppo e coesione (50 milioni).

**IL PROGETTO**, secondo quanto spiegato dal viceministro Nencini, è inserito nel contratto di programma Anas 2016/2020, con appaltabilità prevista nel 2019. «Attualmente – spiega ancora Nencini – è in corso la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, che si prevede di approvare entro il prossimo luglio. Poi si passerà al progetto definitivo, per andare in appalto entro il 2019. Il progetto – aggiunge il viceministro, che rende merito a tutti i protagonisti dell'iter burocratico – è stato realmente portato avanti da un grande lavoro di squadra. Con protagonisti oltre al ministero, l'assessore regionale Ceccarelli, il sindaco di Rufina, Pinzani e quello di Pontassieve, Marini».

La variante di Rufina si svilupperà lungo circa novecento metri di gallerie e quattrocento di viadotti. Dopo aver verificato l'impossibilità di un passaggio all'interno del centro abitato, la variante correrà interamente in riva destra della Sieve, per buona parte sul territorio comunale di Pontassieve. «Se tutto andrà come previsto – conclude Riccardo Nencini – nel 2020 potrebbero iniziare i lavori per la realizzazione di un progetto sul quale avevamo preso un impegno, adesso mantenuto, nel 2015».

«**SIAMO** estremamente soddisfatti per questo passo decisivo verso la realizzazione della variante – dice il sindaco di Rufina, Mauro Pinzani – . In tutto questo è stato sicuramente fondamentale l'apporto del viceministro Nencini, che è riuscito a portare avanti con decisione le nostre istanze. Adesso – aggiunge Pinzani – speriamo di essere ancora protagonisti della discussione quando si arriverà alle fasi progettuali avanzate».

Il viceministro dei trasporti, il socialista Riccardo Nencini

**I SOLDI NECESSARI**
**L'Anas ci metterà 25 milioni**
**Gli altri 50 verranno finanziati dal Fondo sviluppo e coesione**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.