ECONOMIA PATTO PER GLI SCALI DELLA PROVINCIA DA 200 MILIONI

Svolta nel trasporto ferroviario «La Toscana collegata all'Europa»

«**QUANDO** i nuovi collegamenti ferroviari saranno completati potremo giocarci una partita davvero competitiva sui porti di Livorno e Piombino. Nessuno avrà un retro-porto altrettanto attrezzato». Così il presidente della Regione, Enrico Rossi, ha commentato ieri la firma di un accordo da 200 milioni di euro fra la Regione e Rete ferroviaria italiana per potenziare la mobilità su rotaia. Fra le opere in programma, il cosiddetto 'scavalco' ferroviario per collegare il porto di Livorno all'interporto. Oggetto dell'accordo è poi un ulteriore collegamento tra l'interporto stesso e le linee ferroviarie Collesalvetti-Vada e Firenze-Pisa tramite il bypass di Pisa. Anche il porto di Piombino vedrà la revisione dei collegamenti con Livorno ed entrambi gli scali marittimi saranno meglio collegati ai grandi corridoi europei della Trans European Network-Transport. Il costo dello scavalco è di 23,8 milioni di euro: 17 verranno versati dalla Regione a favore di Rfi che realizzerà l'opera e che ne metterà altri 4,3, mentre il Ministero dei trasporti contribuirà con 2,5 milioni. Nel prossimo ottobre inizieranno le opere propedeutiche, che saranno ultimate nel 2019. L'inizio dei cantieri è fissato per giugno 2019 e la fine nel 2021. In programma anche l'adeguamento delle gallerie dell'Appenino tosco emiliano lungo la linea Prato-Bologna, per rendere possibile il passaggio di carri merci più larghi e capienti. «Questa firma ci consentirà di arrivare, entro il 2030, a trasportare il 30% delle merci su ferrovia e di arrivare al 50% entro il 2050 – ha detto l'assessore regionale alle infrastrutture, Vincenzo Ceccarelli - valorizzando dell'attività portuale sia a Livorno che a Piombino. L'altro effetto positivo è l'impegno di Rfi a progettare il collegamento tra la Vada-Collesalvetti e la Firenze-Pisa attraverso un bypass ferroviario che eviterà ai convogli di dover entrare dentro il nodo pisano con un grande snellimento per la circolazione delle merci».

Lisa Ciardi

ACCORDO Sopra la stretta di mano in Regione tra il presidente Enrico Rossi e i rappresentanti di Rfi e Autorità Portuale; a sinistra l'assessore Ceccarelli

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.