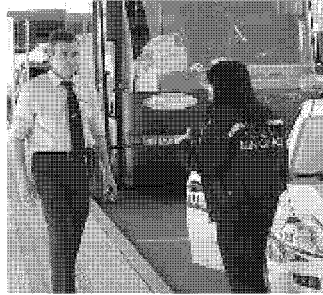


CODICE ENAC

Municipale «illegittima» al Galilei

CARICO da novanta sul caso Pisa mover. La polemica sull'«opportunità» dell'ordinanza comunale che vieta l'accesso dei pullman al Galilei, adesso si gioca anche sul fronte giuridico. In particolare, sul rispetto del Codice di navigazione che individua nell'Enac l'unico ente responsabile della gestione degli spazi demaniali. Da qui la tesi, sostenuta dagli «anti-ordinanza», che la stessa polizia municipale «non abbia il diritto» di intervenire lungo il perimetro aeroportuale. Cosa invece avvenuta non più tardi di ieri quando alcune pattuglie hanno raggiunto gli autisti trasgressori nell'area di sosta interna. In più occasioni i vigili hanno invitato – proprio all'ombra delle pensiline – le compagnie di trasporto a rispettare l'ordinanza e ad allontanarsi. Pena, una sanzione-salasso per ogni corsa effettuata. Chi sostiene l'illegittimità dell'intervento della municipale, lo fa in virtù dell'articolo 1174 del Codice di navigazione – che riguarda anche gli scali aeroportuali – secondo il quale «la sosta e il movimento nel sedime aeroportuale sono regolamentati solo dall'Enac e sono consentiti soltanto previa autorizzazione dell'Enac». Tradotto, l'azione della polizia municipale in quel contesto dovrebbe essere concordata con l'Ente nazionale per l'aviazione civile e «supportata» dalla polizia di frontiera. Una tesi di presunta illegittimità sulla quale punteranno anche (ma non solo) le compagnie di trasporto raggiunte in questi giorni da decine di verbali, nel fine ultimo di contestarli. Qualcuno, tra l'altro, ha annunciato un accesso agli atti per verificare, a livello catastale, la competenza sulle strade che dipartono dalla rotatoria su cui si affaccia il Cargo village dove insistono i divieti di accesso ai pullman.

E.C.



L'incontro vigili-autisti

