



Sotto la Certosa 300 posti auto

IL NUOVO parcheggio all'uscita dell'autostrada in territorio di Impruneta sta diventando realtà: il progetto è stato presentato in Regione da Società Autostrade, che avrà l'onere di finanziarlo. «Più volte modificato – sottolinea il sindaco di Impruneta, Alessio Calamandrei – nel progetto definitivo sono state accolte quasi tutte le osservazioni e le richieste della nostra amministrazione comunale, per venire incontro alle reali esigenze del territorio».

IL PARCHEGGIO alla rotonda tra l'imbocco dell'A1 e la Cassia in direzione di Firenze è stato per vari anni usato dai pendolari, pur essendo in condizioni precarie, con buche, disagi vari e scarsa illuminazione. È stato chiuso a dicembre 2016 in concomitanza con l'inaugurazione dell'attesa area di sosta di Bottai. I suoi 97 posti però non bastavano affatto a soddisfare la richiesta: per 10 mesi la vita dei residenti e di tanti pendolari che usano queste zone per lasciare l'auto e prendere i mezzi pubblici verso l'area fiorentina o Siena, è stata dura, alla ri-

cerca disperata di un posto dove sostare. Nello scorso ottobre il parcheggio sotto la Certosa è stato finalmente riaperto, rivisto e sistemato grazie ai lavori effettuati da Pavimental per Società Autostrade. In tutto sono stati già realizzati e resi disponibili 154 posti, molti di più rispetto ai 94 precedenti. Adesso arriva il progetto definitivo per la sua sistemazione che raddoppierà la capienza.

Prevede – annuncia Calamandrei al rientro dalla riunione in Regione – ben 311 posti auto e 15 dedicati ai pullman. Posti che si vanno ad aggiungere ai 97 del parcheggio di Bottai. Sarà realizzata anche una struttura di servizio di 400 metri quadrati.

«È un risultato importante – ribadisce il sindaco – da portare avanti per avere finalmente una sistemazione definitiva di quell'area, che i cittadini stanno aspettando da tempo». Uno degli impegni presi da Società Autostrade su richiesta del Comune è di realizzare l'opera in due lotti: questo per avere sempre la possibilità, seppure parziale, di parcheggiare «senza far nuovamente esplodere il parcheggio nell'abitato di Bottai: è un impegno importante e fondamentale», conclude Calamandrei.

Manuela Plastina



Il nuovo parcheggio prevede 311 posti per le auto e altri 15 riservati ai pullman

