

LA CITTA' E I TRASPORTI

Tram in San Marco. Ma senza pali

Allo studio il prolungamento sull'asse Lavagnini - Cavour - La Pira

«**ABBIAMO** già preso accordi con gli uffici comunali, in modo da vedere subito le criticità e pensare alle soluzioni alternative. I tempi ci sono».

Il soprintendente Andrea Pessina assicura che in piazza San Marco non finirà come davanti alla Stazione di San Maria Novella. E che la foresta di pali della tramvia sarà "abbattuta" assai prima di vederla crescere rigogliosa: «È evidente che in contesti di limitata estensione, come appunto piazza S.Marco – prosegue il soprintendente –, i pali avrebbero un effetto ancora più impattante di quanto è avvenuto in piazza Stazione, dove quantomeno l'ampiezza dello spazio ha diluito il problema». Per questo nei prossimi giorni Pessina chiederà ai suoi tecnici di riprendere tutta la documentazione della cosiddetta "Variante al centro storico 2", e rivalutare l'impatto anche di quanto sia già stato eventualmente autorizzato.

Ad oggi il tracciato prevede che la linea 2 arrivi da via Lavagnini, passi da piazza della Libertà ed entri in via Cavour per arrivare a San Marco, girare attorno all'aiola e tornar verso i viali di circosollazione da via La Pira.

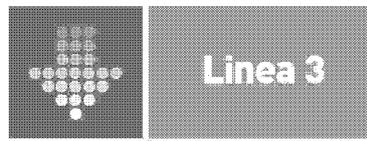
«Spero che quanto prima – conclude il soprintendente –, ci sederemo al tavolo per capire cosa è previsto lì e soprattutto come potremo migliorare il progetto. So che c'è piena disponibilità a collaborare da parte degli uffici comunali, e per questo sono ottimista». Al momento lo è anche l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti, che vede davanti a sé almeno un anno di tempo, prima di affrontare la questione San Marco. Per il

momento la sua preoccupazione è far partire le linee 2 e 3. «Confermo la disponibilità a incontrarci e a valutare la situazione e a migliorare se possibile – dice Giorgetti –. Ma per adesso il primo pensiero è mettere in esercizio la linea 2 per il 30 giugno e la linea 2 entro agosto. Poi vedremo».

Per questo proseguono le prove del tram sulla linea 3 in vista del pre-esercizio. Ieri il convoglio è arrivato fino al capolinea di piazza dell'Unità Italiana. A bordo del mezzo, nel tratto da questo capolinea alla fermata Fallaci, anche il sindaco Dario Nardella.

«Per la prima volta il tram della linea 3 arriva alla stazione, è stato quindi completato l'interno percorso da Careggi e ritorno senza particolari intoppi tecnici – sottolinea il sindaco –. Questo aspetto è positivo perché ci consente di proseguire le prove tecniche secondo la tabella di marcia prevista». I test continueranno nei prossimi giorni.

Olga Mugnaini



Fino al capolinea

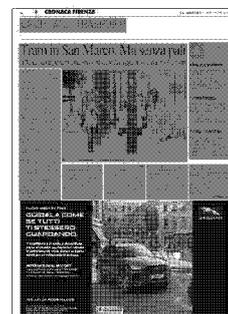
Proseguono le prove sulla linea 3 in vista del pre-esercizio. Ieri il tram è arrivato fino al capolinea di piazza dell'Unità Italiana. A bordo anche il sindaco

Senza intoppi

Il tram ha così completato tutto il tragitto sui binari da Careggi fino alla stazione senza che si siano manifestati particolari intoppi di carattere tecnico

Tempi rispettati

I test proseguiranno anche nei prossimi giorni, la tabella di marcia per le prove tecniche al momento è stata rispettata in vista della scadenza del 30 giugno





La foresta di pali alla stazione che tante polemiche sta creando